

## บทที่ 1

### บทนำ

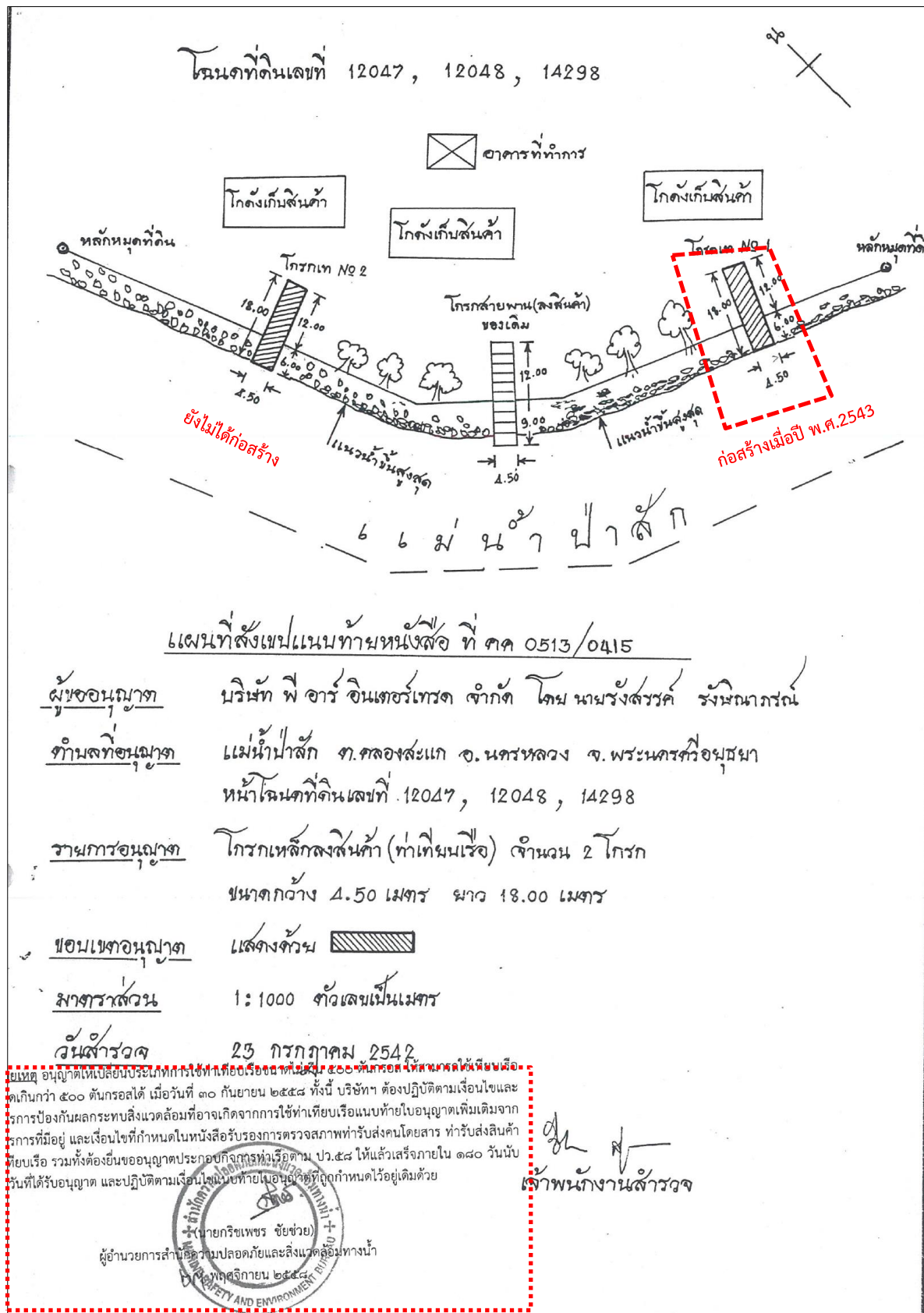
#### 1.1 เหตุผลและความจำเป็นในการดำเนินงานโครงการ

บริษัท ฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต จำกัด ( “บริษัทฯ” ) เป็นผู้ประกอบการทำเหมืองแร่และคลังสินค้าตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก (พื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก) อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งแต่ปี 2525 ทำเหมืองแร่ ฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต เปิดดำเนินการทำเหมืองแร่ที่ใช้ไกรกลงสินค้า ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส มีโกดังเก็บสินค้าจำนวน 4 หลัง เนื่องจากโครงการอยู่นอกเขตเทศบาลการดำเนินการก่อสร้างโกดังไม่จำเป็นต้องขออนุญาตก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522

ในปี พ.ศ. 2542 บริษัทฯ ได้ยื่นคำขอสถาปัตยกรรมทำเหมืองแร่ (ไกรกลลงสินค้า) จำนวน 2 หลัง ขนาดกว้าง 4.50 เมตร ยาว 18.0 เมตร หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ 12047 12048 และ 14298 ดังรูปที่ 1.1-1 สำนักเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 (อยุธยา) ได้ตรวจสอบคำขอ และมีหนังสือเลขที่ คค 0513/0415 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2542 (ภาคผนวก 1ก) เรื่องขออนุญาตก่อสร้างไกรกล ซึ่งตั้งอยู่บนที่ดิน ซึ่งน้ำปกติขึ้นสูงสุดท่วมไม่ถึง และก่อสร้างบนหน้าที่ดินของเจ้าของที่ดินเอง จึงไม่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า แต่หากเกี่ยวข้องกับกฎหมายอื่นใด ขอให้ดำเนินการขออนุญาตกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย ประกอบกับโครงการตั้งอยู่นอกเขตเทศบาล การดำเนินการก่อสร้างจึงไม่จำเป็นต้องขออนุญาตก่อสร้าง บริษัทฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างไกรกล 1 หลัง (ไกรกล 1) แล้วเสร็จเมื่อ พ.ศ. 2543 รายละเอียดตามแผนที่สังเขปแนบท้ายหนังสือที่ คค 0513/0415 ดังรูปที่ 1.1-1

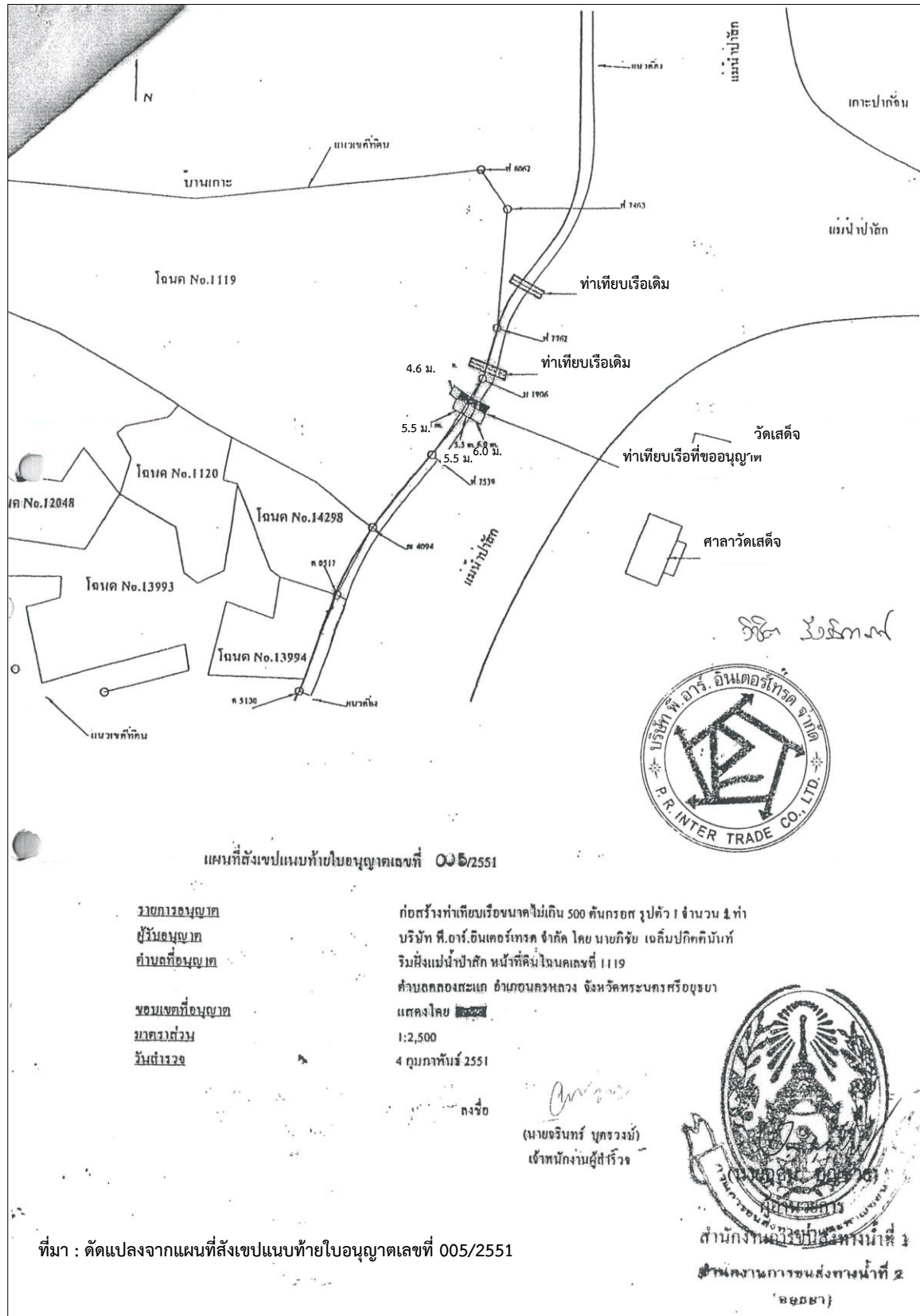
ในปี พ.ศ. 2551 บริษัทฯ ได้ขออนุญาตก่อสร้างทำเหมืองแร่คอนกรีตเสริมเหล็กขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส รูปตัวไอ จำนวน 1 ท่า ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 เพื่อใช้ขนส่งสินค้าทางการเกษตร หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ 1119 ดังรูปที่ 1.1-2 โดยได้รับใบอนุญาตเลขที่ 005/2551 (ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำแทนฉบับเดิมเนื่องจากสูญหาย) ลงวันที่ 28 เมษายน 2551 รายละเอียดดังภาคผนวก 1ข ภายหลังการก่อสร้างไกรกล 2 แล้วเสร็จในปี พ.ศ.2552 บริษัทฯ ได้รื้อถอนไกรกลสายพานที่ก่อสร้างในปี พ.ศ.2525 โดยทำการรื้อถอนในปี พ.ศ.2555

ในปี พ.ศ. 2554 บริษัทฯ ได้ขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เขื่อนกันน้ำเซาะคอนกรีตเสริมเหล็ก) ความยาว 280 เมตร ดังรูปที่ 1.1-3 บนที่ดินของบริษัทฯ หน้าโฉนดเลขที่ 1119, 14298, 13994, 13993, 11754, 11755, 12890 15756, ทางสาธารณประโยชน์ (โดยโครงการไม่ได้ปิดกั้นการเข้าถึงพื้นที่สาธารณะประโยชน์) และ 14876 และกรมเจ้าท่า ได้อนุญาตการก่อสร้างและมีเงื่อนไขการอนุญาต ตามหนังสือที่ คค 0307.1 อย./554 ลงวันที่ 27 กันยายน 2554 รายละเอียดดังภาคผนวก 1ค

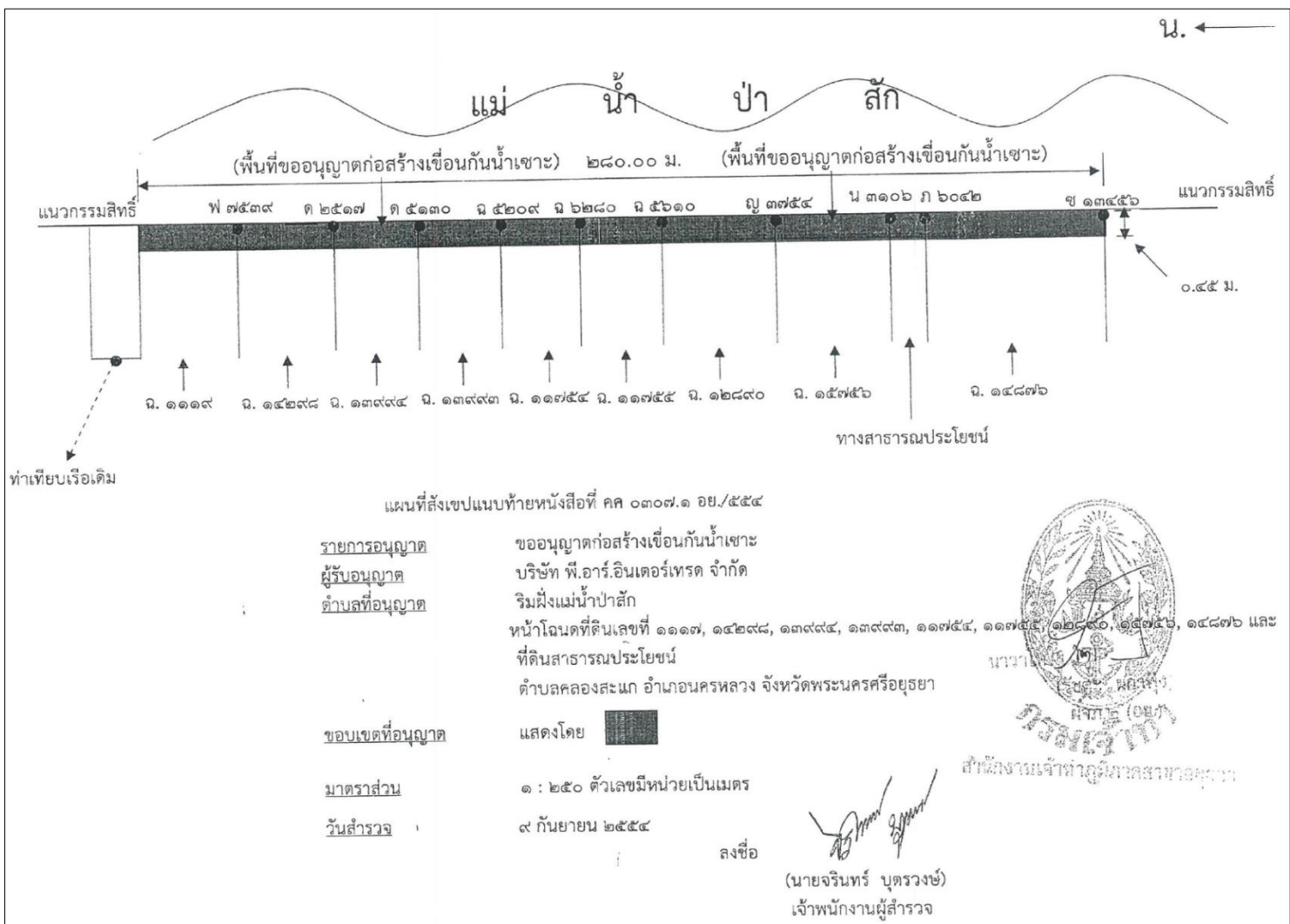


ที่มา : ดัดแปลงจากแผนที่สังเขปแนบท้ายหนังสือเลขที่ คค 0513/0415

รูปที่ 1.1-1 : แผนที่สังเขปแนบท้ายหนังสือ ที่ คค 0513/0415 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2542



รูปที่ 1.1-2 : แผนที่ตั้งเขยิบแบบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 005/2551 ลงวันที่ 28 เมษายน 2551



รูปที่ 1.1-3 : แผนที่สังเขปแนบท้ายหนังสือเลขที่ คค 0307.1 อย./554 ลงวันที่ 27 กันยายน 2554




ในวันที่ 12 ธันวาคม 2557 กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ บริษัทฯ ได้ยื่นคำขอต่อกรมเจ้าท่า และได้รับอนุญาต โดยเพิ่มเติมหมายเหตุให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 ในใบอนุญาตเลขที่ 005/2551 ลงวันที่ 28 เมษายน 2551 รายละเอียดดัง**ภาคผนวก 1ข**

ภายหลังที่บริษัทฯ ได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2558 บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตและต้องมีการยื่นใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือ ซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน ตามประกาศข้อ 3 (9) ของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 (ปว.58) ให้แล้วเสร็จภายใน 180 วันนับจากวันที่ได้รับอนุญาต บริษัทฯ จึงได้ยื่นคำขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า และได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เลขที่ 25/2559 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2559 รายละเอียดดัง**ภาคผนวก 1ง**

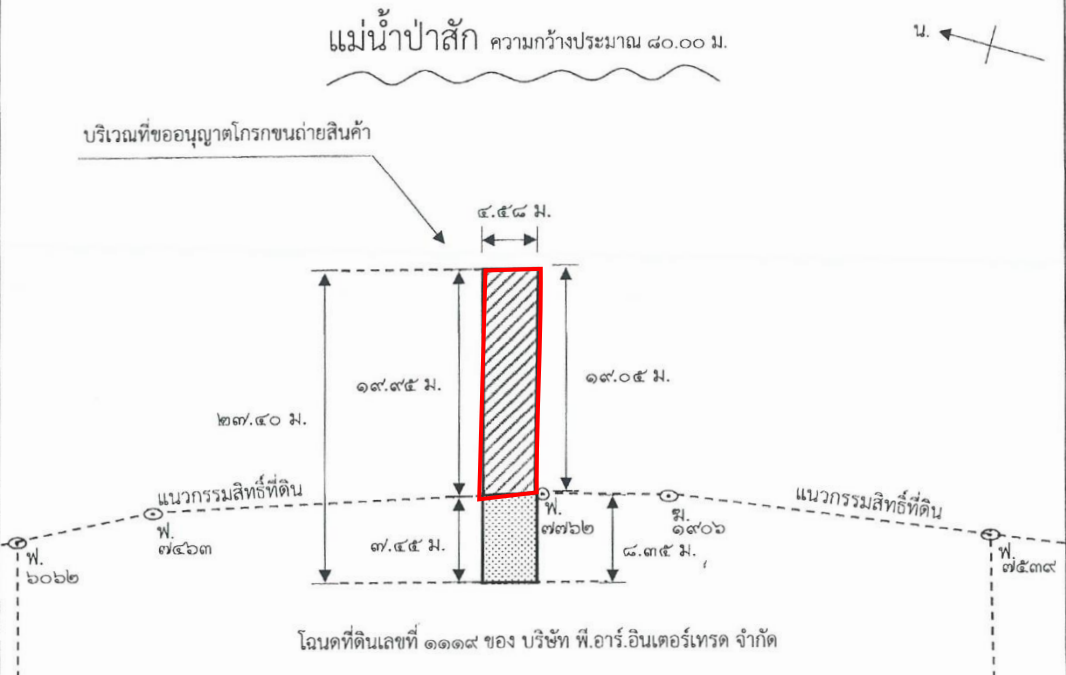
ในปี 2560 ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 32/2560 เรื่อง บรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้าง อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ในปี พ.ศ.2560 เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2560 อาศัยมาตรา 18 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 17) พ.ศ.2560 และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการแจ้งและการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างอาคาร หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2560 บริษัทฯ จึงดำเนินการยื่นแบบแจ้งฝ่าฝืนการปลูกสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จำนวน 3 ฉบับ และได้รับใบอนุญาตให้สร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ในปี พ.ศ.2561 รายละเอียดดังนี้

- โกรกเหล็กกลองสินค้ำ (ท่าเทียบเรือที่ 1) กรมเจ้าท่า ได้ออกใบอนุญาตให้สร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ข้อ 2 แห่งคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 32/2560 ใบอนุญาตเลขที่ 2239/2561 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2561 ขนาดพื้นที่รวม 99.08 ตารางเมตร (รายละเอียดดัง**รูปที่ 1.1-4 และภาคผนวก 1จ**)

- โกรกเหล็กกลองสินค้ำ (ท่าเทียบเรือที่ 2) กรมเจ้าท่า ได้ออกใบอนุญาตให้สร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ข้อ 2 แห่งคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 32/2560 ใบอนุญาตเลขที่ 440/2561 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2561 ขนาดพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเพิ่มเติม 75.23 ตารางเมตร เมื่อรวมกับเดิมที่ได้รับอนุญาต (81 ตารางเมตร) รวมขนาดพื้นที่ทั้งสิ้น 156.23 ตารางเมตร (รายละเอียดดัง**รูปที่ 1.1-5 และภาคผนวก 1ฉ**)

 <p>แผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำ แนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๓๒/๒๕๖๐</p>	
แนบท้ายใบอนุญาตเลขที่	๒๕๓๙ / ๒๕๖๑ วันที่ ๑๔.๙.๖๑
บริเวณริมฝั่งด้านทิศ	ตะวันออก ของทางน้ำ แม่น้ำป่าสัก บ้านเลขที่
หมู่ที่ ๔ ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา	


**แม่น้ำป่าสัก** ความกว้างประมาณ ๘๐.๐๐ ม.



บริเวณที่ขออนุญาตโกรกขนถ่ายสินค้า

แนวกกรรมสิทธิ์ที่ดิน

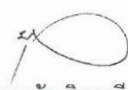
โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๑๙ ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด

รายการอนุญาต	ทำเทียบเรือ (โกรกขนถ่ายสินค้า)	ขนาดพื้นที่รวม	๙๙.๐๘ ตารางเมตร
ผู้รับอนุญาต	บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด	ตำแหน่งที่ตั้ง	LAT ๑๔.๕๓๓๑๒๖
ขอบเขตที่อนุญาต	แสดงโดย 	LONG	๑๐๐.๕๔๘๔๔๒
มาตราส่วน	ไม่ใช้มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร)	วันสำรวจ	๒๘ มี.ย. ๖๑
		ผู้สำรวจ	นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์

(นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์)


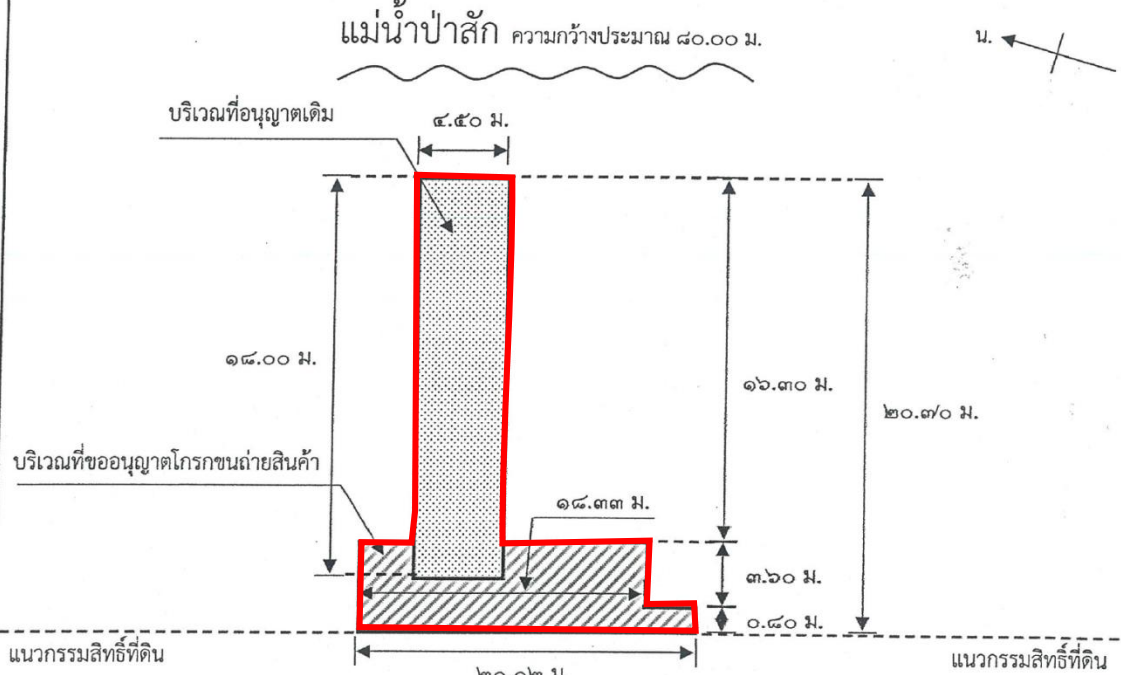



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

ผู้เขียนแผนที่สังเขป

ลงชื่อ  (นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์)  
เจ้าพนักงานตรวจท่า ชำนาญการ

พื้นที่สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

รูปที่ 1.1-4 แผนที่แนบท้ายพอสังเขป โกรกขนถ่ายสินค้า 1 (โกรก 1)

 <p>แผนที่สังเขปแสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำ แนบท้ายหนังสืออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๓๒/๒๕๖๐</p>	
แนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ ๔๔๐/๒๕๖๑	วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑
บริเวณริมฝั่งด้านทิศ ตะวันตก	ของทางน้ำ แม่น้ำป่าสัก บ้านเลขที่
หมู่ที่ ๔ ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง	จังหวัด พระนครศรีอยุธยา
<p>แม่น้ำป่าสัก ความกว้างประมาณ ๘๐.๐๐ ม.</p>  <p>บริเวณที่อนุญาตเดิม ๔.๕๐ ม.</p> <p>๑๔.๐๐ ม.</p> <p>บริเวณที่ขออนุญาตโกรกขนถ่ายสินค้า ๑๔.๓๓ ม.</p> <p>๓.๖๐ ม.</p> <p>๐.๔๐ ม.</p> <p>๒๑.๑๒ ม.</p> <p>๑๖.๓๐ ม.</p> <p>๒๐.๓๐ ม.</p> <p>แนวกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๑๙ ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด</p>	
<p>รายการอนุญาต ทำเทียบเรือ(โกรกขนถ่ายสินค้า)</p> <p>ผู้รับอนุญาต บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด</p> <p>ขอบเขตที่อนุญาต แสดงโดย </p> <p>มาตราส่วน ไม่ใช้มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร)</p>	<p>ขนาดพื้นที่รวม ๗๕.๒๓ ตารางเมตร</p> <p>ตำแหน่งที่ตั้ง LAT ๑๔.๔๓๒๔๓๓</p> <p>LONG ๑๐๐.๕๙๘๐๓๓</p> <p>วันสำรวจ ๒๘ มิ.ย. ๖๑</p> <p>ผู้สำรวจ นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์</p>
<p>(นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์)</p> <p>ผู้อำนวยการฝ่ายงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตย์</p> <p>สาขาการในตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายงานโยธาและสถาปัตย์</p>	<p>ผู้เขียนแผนที่สังเขป</p> <p>ลงชื่อ  (นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์)</p> <p>เจ้าพนักงานตรวจทำ ชำนาญการ</p>
<p>สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา</p> <p> พื้นที่สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ</p>	
<p>รูปที่ 1.1-5 แผนที่แนบท้ายพอสังเขป โกรกขนถ่ายสินค้า 2 (โกรก 2)</p>	

□ ทำเหมืองแร่คอนกรีตเสริมเหล็ก (เชื่อมกันน้ำเซาะ) กรมเจ้าท่า ได้ออกใบอนุญาตให้สร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ข้อ 2 แห่งคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 32/2560 ใบอนุญาตเลขที่ 2417/2561 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2561 ขนาดพื้นที่รวม 3,345.58 ตารางเมตร บนหน้าโฉนดเลขที่ 14876, 15756, 12890, 11755, 11754, 11918, 13944, 14298 ซึ่งไม่มีที่สาธารณะ (รายละเอียดดังรูปที่ 1.1-6 และภาคผนวก 1ข)

□ เสากันกระแทก บริเวณโกรกขนถ่ายสินค้า 1 และ 2 โครงการได้ทำการยื่นขออนุญาตเครื่องสำหรับผูกจอตเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอตเรือในน้ำ แม่น้ำ หรือท่าเลทอดสมจอดเรือใดๆ พ.ศ. 2562 เมื่อเดือนตุลาคม 2566 และได้รับใบอนุญาตเรียบร้อยแล้ว ดังรูปที่ 1.1-7 รูปที่ 1.1-8 และภาคผนวก 1ข โดยกลุ่มเสากันกระแทกดังกล่าวทำหน้าที่เป็นหลักผูกเรือด้วย


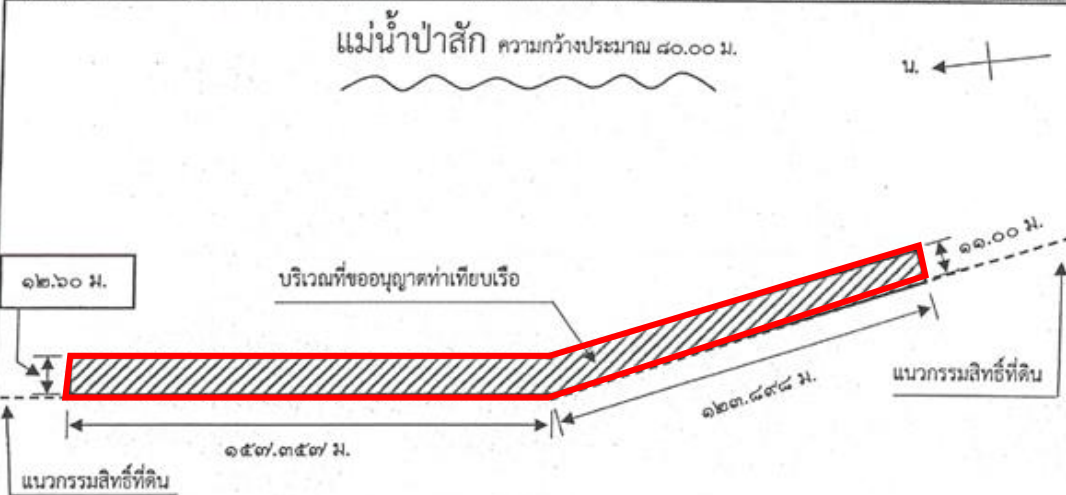


สรุปการขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือ สรุปได้ดังตารางที่ 1.1-1

ในปี พ.ศ. 2562 บริษัท พี. อาร์. อินเทอร์เน็ต จำกัด ได้มีการขอรังวัดที่ดินเพื่อรวมโฉนดที่ดินแปลงย่อยบริเวณหน้าท่าจำนวน 19 แปลง ให้เป็นที่ดินแปลงใหญ่จำนวน 3 แปลง (โฉนดเลขที่ 1119, 14874 และ 11754) ดังตารางที่ 1.1-2 ในระหว่างการดำเนินการรวบรวมโฉนด พบว่า พื้นที่โครงการที่ขอก่อสร้างโกรกกลางสินค้า (สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ) และเชื่อมกันน้ำเซาะก่อสร้าง ตามหนังสือเลขที่ คค 0513/0415 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2542 เจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 ได้ตรวจสอบสถานที่และข้อเท็จจริง พบว่าการก่อสร้างโกรกตั้งอยู่บนที่ดินที่ระดับน้ำปกติขึ้นสูงสุดท่วมไม่ถึง และไม่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดหมาย บริษัทฯ จึงดำเนินการพิสูจน์สิทธิที่ดินซึ่งเป็นที่ดินนอก

ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 169 ตอนที่ 42 (8 เมษายน 2535) มาตรา 1308 บัญญัติว่า “ที่ดินแปลงใดเกิดที่งอกริมตลิ่ง<sup>1</sup> ที่งอกย่อมเป็นทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินแปลงนั้น” จากเอกสารคู่มือการออกหนังสือแสดงสิทธิในที่ดินในที่งอกริมตลิ่ง ของกรมที่ดิน กระทรวงมหาดไทย (2561) และประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 1308 เจ้าของที่ดินที่เกิดที่งอกย่อมเป็นเจ้าของที่งอกนั้น และมีสิทธิยื่นคำขอออกโฉนดที่ดินเฉพาะราย ตามมาตรา 59 โดยขั้นตอนการออกเอกสารแสดงสิทธิในที่ดินในที่งอกริมตลิ่ง ดังรูปที่ 1.1-7

จากขั้นตอนการออกเอกสารสิทธิที่ดินนอก รวม 4 ขั้นตอน สถานภาพการของออกเอกสารสิทธิของโครงการอยู่ในขั้นตอนที่ 4 ซึ่งเป็นขั้นตอนสุดท้าย โดยเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2566 สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้สรุปความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบสภาพและสอบสวนข้อเท็จจริง กรณีขอก่อโฉนดที่ดินที่งอกริมตลิ่งแม่น้ำป่าสัก ที่มีมติว่าที่ดินที่ขอก่อโฉนดที่ดินที่งอกริมตลิ่งแม่น้ำป่าสักทั้ง 3 แปลงของบริษัท พี. อาร์. อินเทอร์เน็ต จำกัด เป็นที่งอกริมตลิ่ง ซึ่งเกิดจากการสะสมตัวของตะกอนตามธรรมชาติตามนัยมาตรา 1308 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และเป็นที่ดินที่พึงออกโฉนดที่ดินได้ ตามมาตรา 59 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน จึงเห็นควรให้สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการออกโฉนดที่ดินที่งอกริมตลิ่งตามระเบียบและขั้นตอนของกฎหมาย ให้แก่บริษัท พี.อาร์. อินเทอร์เน็ต จำกัด ต่อไป ดังตารางที่ 1.1-3

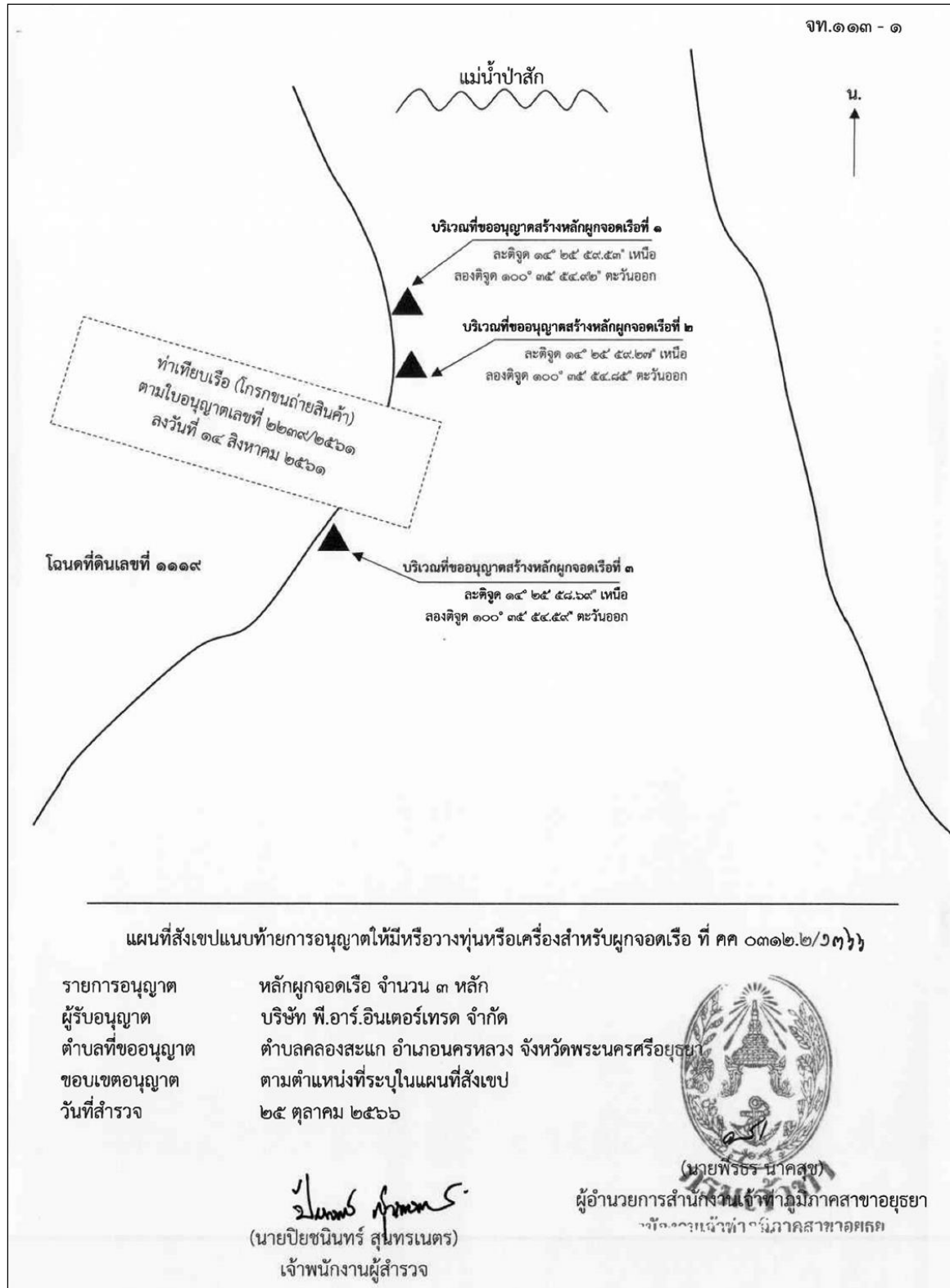
<sup>1</sup> ที่งอกริมตลิ่ง หมายถึง ที่ดินซึ่งติดพื้นที่งอกออกไปจากตลิ่ง ในฤดูน้ำหรือเวลาน้ำขึ้นปกติ น้ำท่วมไม่ถึงต่างจากที่ชายตลิ่งน้ำท่วมถึงที่งอกตลิ่งอาจจะงอกออกจากริมแม่น้ำ ริมบึง ริมทะเลสาบ ริมทะเลก็ได้

 <p>แผนที่สังเขปแสดงตำแหน่งที่ตั้งอาคารหรือการปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำ แบบท้ายหนังสืออนุญาตล่วงล้ำลำน้ำ ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๓๒/๒๕๖๐</p>	
แบบท้ายใบอนุญาตเลขที่	๒๒๐พ / ๒๕๖๑
วันที่	๑๖ มี.ค. ๒๕๖๑
บริเวณริมฝั่งด้านทิศ	ตะวันออก
ของทางน้ำ	แม่น้ำป่าสัก
บ้านเลขที่	
หมู่ที่ ๔ ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา	
<p>แม่น้ำป่าสัก ความกว้างประมาณ ๘๐.๐๐ ม.</p>  <p>๑๒.๖๐ ม.</p> <p>บริเวณที่ขออนุญาตทำเทียบเรือ</p> <p>๑๑.๐๐ ม.</p> <p>๑๒๓.๘๙๘ ม.</p> <p>๑๕๗.๓๕๗ ม.</p> <p>แนวกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>หน้าโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๔๘๗๖, ๑๕๗๕๖, ๑๒๘๙๐, ๑๑๗๕๕, ๑๑๗๕๔, ๑๑๔๑๘, ๑๓๙๔๔, ๑๔๒๘๘ ของ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด</p>	
รายการอนุญาต	ทำเทียบเรือ
ผู้รับอนุญาต	บริษัท พี.อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด
ขอบเขตที่อนุญาต	แสดงโดย 
มาตราส่วน	ไม่ใช้มาตราส่วน (ตัวเลขมีหน่วยเป็นเมตร)
ขนาดพื้นที่รวม	๓,๓๔๕.๕๘ ตารางเมตร
ตำแหน่งที่ตั้ง	LAT ๑๔.๔๓๑๔๘๔
	LONG ๑๐๐.๕๕๗๓๗๔
วันสำรวจ	๒๘ มี.ค. ๖๑
ผู้สำรวจ	นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์
<p>ผู้เขียนแผนที่สังเขป</p> <p>ลงชื่อ </p> <p>(นายยุทธชัย จิตอารีรัตน์)</p> <p>เจ้าพนักงานตรวจท่า ชำนาญการ</p>	

พื้นที่ล่วงล้ำลำแม่น้ำ

รูปที่ 1.1-6 แผนที่แบบท้ายพอสังเขป ทำเทียบเรือ





รูปที่ 1.1-7 : แผนที่สังเขปแบบทำรายการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องผูกจอดเรือ  
ที่ คค 0312.2/1366 บริเวณไกรภวนถ้ำสินคำ 1



รูปที่ 1.1-8 : แผนที่แนบท้ายการอนุญาตให้มีหรือวางท่อนหรือเครื่องผูกจอตเรือ  
ที่ คค 0312.2/1367 บริเวณโกรกสินคำ 2

## ตารางที่ 1.1-1

## สรุปการขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือ และการรวบรวมโฉนดที่มีปัจจุบัน

ปี พ.ศ.	รายละเอียดการขออนุญาต	ใบอนุญาตเลขที่	หน้าโฉนดที่ดิน เลขที่	วัตถุประสงค์ตามใบอนุญาต	ปี พ.ศ.		หมายเหตุ
					เริ่ม ก่อสร้าง	ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	
2525	- ขออนุญาตก่อสร้างโกรกสายพาน (ลงสินค้า) ที่อยู่บนพื้นที่น้ำท่วมไม่ถึง	ใบอนุญาตสูญหาย	-	ใช้เป็นโกรกสายพานลงสินค้า ขนาดเรือไม่เกิน 500 ตันกรอส	2525	2525	- ใบอนุญาตท่าเรือต่ำกว่า 500 ตันกรอส สูญหาย ปัจจุบันไม่พบหลักฐาน ที่กรมเจ้าท่า และเรือถอน ในปี 2555
	- ขออนุญาตก่อสร้างโกดังสินค้า 2 หลัง	-	-	เก็บสินค้าการเกษตร	2525	2525	- ที่ตั้งอยู่นอกเขตเทศบาล ตาม พรบ.ควบคุม อาคาร พ.ศ.2522 ไม่ ต้องขออนุญาตก่อสร้าง
2542	การขออนุญาตก่อสร้างโกรกเหล็ก ลงสินค้า จำนวน 2 โกรก (โกรกที่ 1 และโกรกที่ 2)	เลขที่ คค 0513/0415 ลงวันที่ 4 สิงหาคม 2542 (ภาคผนวก 1ก)	12047, 12048, 14298	-	2542	2543	- ไม่อยู่ในเขตความ รับผิดชอบของกรมเจ้า ท่าเนื่องจากตั้งอยู่บน โฉนดที่ดิน - ก่อสร้างเฉพาะโกรกที่ 1

## ตารางที่ 1.1-1

## สรุปการขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือ และการควรวมโฉนดที่มีปัจจุบัน (ต่อ)

ปี พ.ศ.	รายละเอียดการขออนุญาต	ใบอนุญาตเลขที่	หน้าโฉนดที่ดิน เลขที่	วัตถุประสงค์ตามใบอนุญาต	ปี พ.ศ.		หมายเหตุ
					เริ่ม ก่อสร้าง	ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	
2551	โกรกเหล็กและคอนกรีต (ท่าเทียบเรือ 2) หรือโกรกที่ 2 ขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส รูปตัวไอ	เลขที่ 005/2551 ลงวันที่ 28 เมษายน 2551 (ภาคผนวก 1ข)	1119	ใช้เป็นท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร เช่น ข้าวสาร มันสำปะหลัง มันเส้น	2551	2552	-
2554	การขออนุญาตก่อสร้างเขื่อนกันน้ำเซาะ	เลขที่ คค 037.1 อย./554 ลงวันที่ 27 กันยายน 2554 (ภาคผนวก 1ค)	1119, 14289, 13994, 13993, 11754, 11755, 12890, 15756, ทางสาธารณ ประโยชน์ (โดยไม่ ปิดกั้นทางสาธารณะ) และ 14876	เขื่อนป้องกันน้ำเซาะ	2554	2556	- ก่อสร้างในเขตกรรมสิทธิ์ที่ดิน ไม่ขัดจึงให้ดำเนินการ - ในปี 2561 ฝ่าฝืนคำสั่งคสช. แก้ไขเลขโฉนด 1119 เป็น 11918 และไม่มีทางสาธารณะในใบอนุญาต
2555	รื้อถอนโกรกสายพาน	-	-	-	-	-	-
2558	โกรกเหล็กและคอนกรีต (ท่าเทียบเรือ 2) หลังโกรกที่ 2 การขอเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส	เลขที่ 005/2551 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2558 (ภาคผนวก 1ข)	1119	เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือเพื่อขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร เช่น ข้าวสาร มันสำปะหลัง มันเส้น	-	-	สลักหลังใบอนุญาต

## ตารางที่ 1.1-1

## สรุปการขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือ และการรวบรวมโฉนดที่มีปัจจุบัน (ต่อ)

ปี พ.ศ.	รายละเอียดการขออนุญาต	ใบอนุญาตเลขที่	หน้าโฉนดที่ดิน เลขที่	วัตถุประสงค์ตามใบอนุญาต	ปี พ.ศ.		หมายเหตุ
					เริ่ม ก่อสร้าง	ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	
2561	ฝ่าฝืนคำสั่ง คสช. ที่ 32/2560 - โกรกเหล็กลงสินค้า (ท่าเทียบเรือ 1) สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ขนาดพื้นที่ 99.08 ตารางเมตร	เลขที่ 2239/2561 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2561 (ภาคผนวก 1จ)	1119	ประเภทท่าเทียบเรือ (โกรกลงสินค้า)	-	-	เดิมไม่มีใบอนุญาต ท่าเทียบเรือ
	- โกรกเหล็กและคอนกรีตเสริมเหล็ก (ท่าเทียบเรือ 2 หรือโกรกที่ 2) สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ขนาดพื้นที่ 75.23 ตารางเมตร	เลขที่ 440/2561 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2561 (ภาคผนวก 1ฉ)	1119	ประเภทท่าเทียบเรือ (โกรกลงสินค้า)	-	-	พื้นที่สิ่งล่วงล้ำลำน้ำเดิม 81 ตารางเมตร รวมกับ พื้นที่ขอเพิ่มเติม 75.23 ตารางเมตร รวมเป็น พื้นที่ 156.23 ตารางเมตร
	- ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก (เขื่อนกันน้ำเซาะ) ขออนุญาตเป็น สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ท่าเทียบเรือคอนกรีต เสริมเหล็ก ขนาดพื้นที่ 3,345.58 ตารางเมตร	เลขที่ 2417/2561 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2561 (ภาคผนวก 1ข)	14876, 15756, 12890, 11755, 11754, <u>11918</u> , 13994, 14298	ประเภทท่าเทียบเรือขนถ่าย สินค้าทั่วไป	-	-	- ไม่มีทางสาธารณะใน ใบอนุญาต - แก้ไขเลขโฉนดจาก 1119 เป็น 11918 - ขออนุญาตเป็นสิ่ง ล่วงล้ำลำน้ำ
2566	- เสากันกระแทก บริเวณโกรกขนถ่าย สินค้า 1 และ 2	เลขที่ คค 0312.2/1366 คค 0312.2/1367 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 (ภาคผนวก 1ข)	1119	หลักผูกจอดเรือ 3 หลักบริเวณ โกรกขนถ่ายสินค้า 1 และ หลักผูกจอดเรือ 1 หลัก บริเวณโกรกขนถ่ายสินค้า 2	-	-	-

หมายเหตุ : ชัดเส้นใต้ หมายถึง แก้ไขเลขโฉนดให้ถูกต้อง



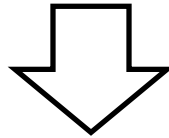
ตารางที่ 1.1-2

1119  
(จาก 13 แปลง เป็น 1 แปลง)

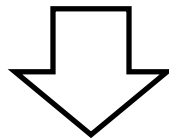
ตารางที่ 1.1-2

รายงานฉบับสมบูรณ์

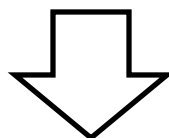
**ขั้นตอนที่ 1 :** ผู้ขอจะต้องยื่นคำขอพร้อมแนบหลักฐานที่แสดงว่าผู้ขอมีสิทธิครอบครองที่ดินโดยชอบด้วยกฎหมายประกอบคำขอ ในกรณีนี้ก็คือ ผู้ขอจะต้องแสดงโฉนดที่ดินหรือหนังสือรับรองการทำประโยชน์อันเป็นทรัพย์สินส่วนตัวเพื่อให้รู้ว่ามีที่ออกจากทรัพย์สินส่วนตัวแปลงใด



**ขั้นตอนที่ 2 :** ผู้เมื่อได้รับคำขอแล้วพนักงานเจ้าหน้าที่จะออกไปทำการรังวัดเพื่อพิสูจน์การครอบครองที่ดินของผู้ขอว่ามีขอบเขตเพียงใด ผู้ขอเป็นเจ้าของที่ดินแปลงที่ออกหรือไม่ การทำประโยชน์เหมาะสมแก่สภาพของท้องถิ่นและกิจการที่ผู้ขออ้างว่าได้ทำประโยชน์แล้วหรือไม่ อย่างไร



**ขั้นตอนที่ 3 :** ก่อนการพิจารณาออกโฉนดที่ดินจะต้องมีการตั้งคณะกรรมการอย่างน้อย 3 นาย ออกไปตรวจสอบสภาพที่ดินแปลงนั้นว่าเป็นที่ดินขึ้นตามธรรมชาติจนมีสภาพเป็นที่ออกตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์แล้วหรือไม่ประการใด เมื่อคณะกรรมการออกไปตรวจสอบแล้วให้รายงานต่อผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อประกอบการพิจารณาว่าเป็นที่ออกตามธรรมชาติหรือไม่



**ขั้นตอนที่ 4 :** เมื่อพิจารณาได้แล้วว่าที่ดินดังกล่าวเป็นที่ออก ให้ประกาศแจกโฉนดที่ดินแล้วพิจารณาดำเนินการต่อไป หากมีบุคคลโต้แย้งคัดค้าน ก็ให้ดำเนินการสอบสวนเปรียบเทียบตามมาตรา 6 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน แต่หากไม่มีบุคคลโต้แย้งคัดค้าน เจ้าพนักงานที่ดินก็ต้องพิจารณาออกโฉนดที่ดินให้กับผู้ขอตามระเบียบและกฎหมายต่อไป

ที่มา : คู่มือการออกหนังสือแสดงสิทธิในที่ดินในท้องที่กรมที่ดิน สำนักมาตรฐานการออกหนังสือสำคัญกรมที่ดิน กระทรวงมหาดไทย, พฤษภาคม 2561

**รูปที่ 1.1-9 : ขั้นตอนการออกเอกสารแสดงสิทธิในที่ดินในท้องที่กรมที่ดิน**

## ตารางที่ 1.1-3

## สรุปการดำเนินการขอลิทธิครอบครองที่ดินนอกตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ของโครงการ

ปี พ.ศ.	รายละเอียด	หมายเหตุ
2562	บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ขอรังวัดที่ดินเพื่อรวมโฉนดเลขที่ 1119, 14874 และ 11754 พบพื้นที่โครงการบางส่วนอยู่นอกหลักเขตโฉนดของบริษัทฯ จึงต้องการพิสูจน์ทราบที่ดินดังกล่าวว่าเป็นที่ดินนอก หรือไม่ อย่างไร	(ภาคผนวก 1ณ-5)
2564	บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด มีความประสงค์ที่ต้องการขอก่อโฉนดที่ดินที่อกริมตลิ่งแม่น้ำป่าสัก ตามประมวลแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 59 จึงได้ยื่นคำขอพร้อมแนบหลักฐานที่แสดงว่าผู้ขอมีสิทธิครอบครองที่ดินโดยชอบด้วยกฎหมาย โดยอาศัยหลักฐานตามโฉนดที่ดินเลขที่ 1119, 14874 และ 11754 จำนวน 3 แปลง	ติดประกาศแผนที่ประกาศออกโฉนดที่ดิน ณ ที่ว่าการอำเภอนครหลวง และที่ว่าการกำนันตำบลคลองสะแก (ภาคผนวก 1ณ-1)
15 ส.ค. 2565	ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบและสอบสวนข้อเท็จจริง กรณีขอก่อโฉนดที่ดินที่อกริมตลิ่งแม่น้ำป่าสัก โดยมีปลัดจังหวัดเป็นประธาน เพื่อตรวจสอบว่าสภาพที่ดินแปลงที่ขอก่อโฉนดดังกล่าวเป็นที่ดินขึ้นตามธรรมชาติจนมีสภาพเป็นที่อก แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ตามมาตรา 1308	ภาคผนวก 1ณ-2
17 ส.ค. 2565	คณะกรรมการตรวจสอบ และสอบสวนข้อเท็จจริง กรณีขอก่อโฉนดที่ดินที่อกริมตลิ่งแม่น้ำป่าสัก ครั้งที่ 1/2565 ณ ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	ภาคผนวก 1ณ-3
27 – 28 ต.ค. 2565	สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้มีหนังสือที่ อย 0020.2/23911 และ อย 0020.2/24077 ให้ทางโครงการชำระค่าตรวจสอบที่อกริมตลิ่ง เพื่อให้การพิสูจน์ชั้นดินเป็นไปตามระเบียบกรมทรัพยากรธรณีและข้อสั่งการเกี่ยวกับการจัดทำแนวทางการดำเนินงานด้านธรณีวิทยา (การเกิดที่อกริมตลิ่ง) ให้แล้วเสร็จ ก่อนที่สำนักทรัพยากรธรณี เขต 3 จะดำเนินการการเจาะสำรวจที่อกริมตลิ่งแปลงดังกล่าว	โครงการได้ชำระค่าตรวจสอบที่อกริมตลิ่ง เมื่อวันที่ 28 ต.ค. 2565 (ภาคผนวก 1ณ-4)
พ.ย. – ธ.ค. 2565	สำนักทรัพยากรธรณี เขต 3 ได้ส่งเจ้าหน้าที่จำนวน 4 ราย เข้ามาดำเนินการเจาะสำรวจที่อกริมตลิ่ง ทั้ง 3 แปลง	-
7 มี.ค. 2566	คณะกรรมการตรวจสอบและสอบสวนข้อเท็จจริง กรณีขอก่อโฉนดที่ดินที่อกริมตลิ่งแม่น้ำป่าสัก ครั้งที่ 1/2566 ณ ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยคณะกรรมการมีมติเห็นชอบซึ่งสอดคล้องกับผลการเจาะสำรวจดินของกรมทรัพยากรธรณีที่ระบุว่าดินบริเวณดังกล่าวเป็นที่ดินนอกเกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ โดยขั้นตอนต่อไป เจ้าพนักงานที่ดินจะพิจารณาออกโฉนดให้กับผู้ขอตามระเบียบและกฎหมายต่อไป	-

ตารางที่ 1.1-3

สรุปการดำเนินการขอลิขสิทธิ์ครอบครองที่ดินนอกตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ของโครงการ (ต่อ)

ปี พ.ศ.	รายละเอียด	หมายเหตุ
8 พ.ค. 2566	สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้ออกบันทึกข้อความ เลขที่ อย. 0020.2/12241 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2566 เรื่อง การออกโฉนดที่ดินที่อกริมตลิ่ง ซึ่งสรุปความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบสภาพและสอบสวนข้อเท็จจริง กรณีขอออกโฉนดที่ดินที่อกริมตลิ่งแม่น้ำป่าสัก ที่มีมติว่าที่ดินที่ขอออกโฉนดที่อกริมตลิ่งแม่น้ำป่าสักทั้ง 3 แปลงของบริษัท ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด เป็นที่อกริมตลิ่ง ซึ่งเกิดจากการสะสมตัวของตะกอนตามธรรมชาติตามนัยมาตรา 1308 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และเป็นที่ดินที่พึงออกโฉนดที่ดินได้ ตามมาตรา 59 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน จึงเห็นควรให้สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดำเนินการออกโฉนดที่ดินที่อกริมตลิ่งตามระเบียบและขั้นตอนของกฎหมาย ให้แก่บริษัท ฟิ.อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ต่อไป	(ภาคผนวก 1ณ-5)



ภายหลังการได้มาซึ่งทั้งออกและออกเอกสารสิทธิที่ดินออกทั้ง 3 แปลงแล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการขอแก้ไขใบอนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 ต่อไป

ทั้งนี้ โครงการได้ตรวจสอบผังระหว่างโฉนดที่ดินของท่าเทียบเรือ ฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต ดังตารางที่ 1.1-4 ให้สอดคล้องกับรูปที่ 1.1-8 ซึ่งเป็นผังระหว่างโฉนดที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการฯ ที่สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้รับรอง ดังรูปที่ 1.1-8 ให้บริษัท ฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต ซึ่งสำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา แจ้งว่าการดำเนินการรวมเนื้อที่ดินหลายแปลงเข้าด้วยกัน ใช้วิธีรังวัดระบบเดิม และด้วยระบบดาวเทียม RTK คนละประเภทจึงไม่ได้ดำเนินการแก้ไขตามที่บริษัท ฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต จำกัด ได้ คือ

- โฉนดที่ดินเลขที่ 9209 (เลขที่ดิน 211) - โฉนดที่ดินเลขที่ 12049 (เลขที่ดิน 212)
- โฉนดที่ดินเลขที่ 12048 (เลขที่ดิน 213) - โฉนดที่ดินเลขที่ 1119 (เลขที่ดิน 80)
- โฉนดที่ดินเลขที่ 11754 (เลขที่ดิน 93) และ - โฉนดที่ดินเลขที่ 14874 (เลขที่ดิน 101)

โดยสำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้ขีดฆ่าเขตโฉนดที่ดินเดิม พร้อมแก้ไขเลขที่ดินใหม่ ดังรูปที่ 1.1-8 ซึ่งสอดคล้องกับตารางที่ 1.1-4

ผังระหว่างโฉนดที่ดินของท่าเทียบเรือ ฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต ในตารางที่ 1.1-4 ที่รวมที่ดินสรุปได้ดังนี้

- โฉนดที่ดินเลขที่ 9209 (เลขที่ดิน 211 (แก้ไขเลขที่ดินจาก 285)) ได้รวมที่ดินมาจากโฉนดที่ดินเลขที่ 9209 9258 12047 12048 และ 12049 และมีการแบ่งแยกในนามเดิมในวันที่ 2 กรกฎาคม 2530 ไปที่โฉนดที่ดินเลขที่ 9258 เลขที่ดิน 286 เนื้อที่ 5-0-75 ไร่ โฉนดที่ดินเลขที่ 12047 เลขที่ดิน 360 เนื้อที่ 11-3-10 ไร่ และโฉนดที่ดิน 12048 เลขที่ 361 (ปัจจุบันแก้ไขเป็น 213) เนื้อที่ 7-2-62 ไร่ คงเหลือเนื้อที่ดิน 5-3-57 ไร่ ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดังรูปที่ 1.1-9
- โฉนดที่ดินเลขที่ 12049 เลขที่ดิน 212 (แก้ไขเลขที่ดินจาก 362) เนื้อที่ 0-0-76 ไร่ แบ่งแยกจากโฉนดที่ดินเลขที่ 12048 เลขที่ดิน 213 (แก้ไขเลขที่ดิน 361)
- โฉนดที่ดินเลขที่ 12048 เลขที่ดิน 213 (แก้ไขเลขที่ดินจาก 361) โดยมีการแบ่งแยกในนามเดิมในวันที่ 21 ธันวาคม 2530 เป็นโฉนดที่ดินเลขที่ 12049 เลขที่ดิน 212 (แก้ไขเลขที่ดินจาก 362) เนื้อที่ 0-0-76 ไร่ คงเหลือเนื้อที่ 7-1-86 ไร่
- โฉนดที่ดินเลขที่ 1119 (เลขที่ดิน 80) ได้รวมที่ดินมาจากโฉนดที่ดินเลขที่ 1119, 1120, 1121, 9258, 11862, 13993, 13994, 14298, 19916, 19917, 19918 19920 และ 19931 หน้าสำรวจ 194, 195, 196, 483, 605, 780, 781, 818, 1001, 1004, 1005, 1003 และ 1008 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งแต่ปี 2564 โดยมีขนาดเนื้อที่ดิน 32 ไร่ 3 งาน 38 เศษ 2 ส่วน 10 ตารางวา ดังรูปที่ 1.1-10

ตารางที่ 1.1-4

เอกสารสิทธิ์ที่ดินของพื้นที่โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรด

ลำดับที่	ระวาง	โฉนดที่ดินเลขที่	เลขที่ดิน	ขนาดพื้นที่	
				ไร่-งาน-ตร.วา	ตร.ม.
1	5137 IV 7296-00	9209	211	5-3-57	9,428.00
2	5137 IV 7296-00	12049	212	0-0-76	304.00
3	5137 IV 7296-00	12048	213	7-1-86	11,944.00
4	5137 IV7294, 7296	1119	80	32-3-38.2	52,552.80
5	5137 IV 7294	11754	93	6-3-7.2	10,828.80
6	5137 IV 7294	14874	101	4-0-66.2	6,664.80
7	5137 IV 7294-00	11934	92	1-3-73	3,092.00
8	5137 IV 7294-00	12872	95	1-1-39	2,156.00
9	5137 IV 7294	14875	99	1-0-44	1,776.00
10	5137 IV 7294	14376	91	1-1-79	2,316.00
11	5137 IV 7294	19665	97	0-0-93	372.00
12	5137 IV 7294	14529	98	0-2-87	1,148.00
13	5137 IV 7294	1122***	41	2-1-96	3,984.00
14	ที่ออกแปลงที่ 1*		1037	4-0-15.9	6,463.60
15	ที่ออกแปลงที่ 2*		1039	1-3-18.8	2,875.20
16	ที่ออกแปลงที่ 3*		1038	0-1-24.3	497.20
17	ที่ ท.ค**			0-1-64	656
รวมพื้นที่ทำเหมืองแร่ทั้งหมด				73-0-64.6	117,058.40

หมายเหตุ: \* ที่ดินออกทั้ง 3 แปลง อยู่ระหว่างกระบวนการขออนุญาตที่ดินออก

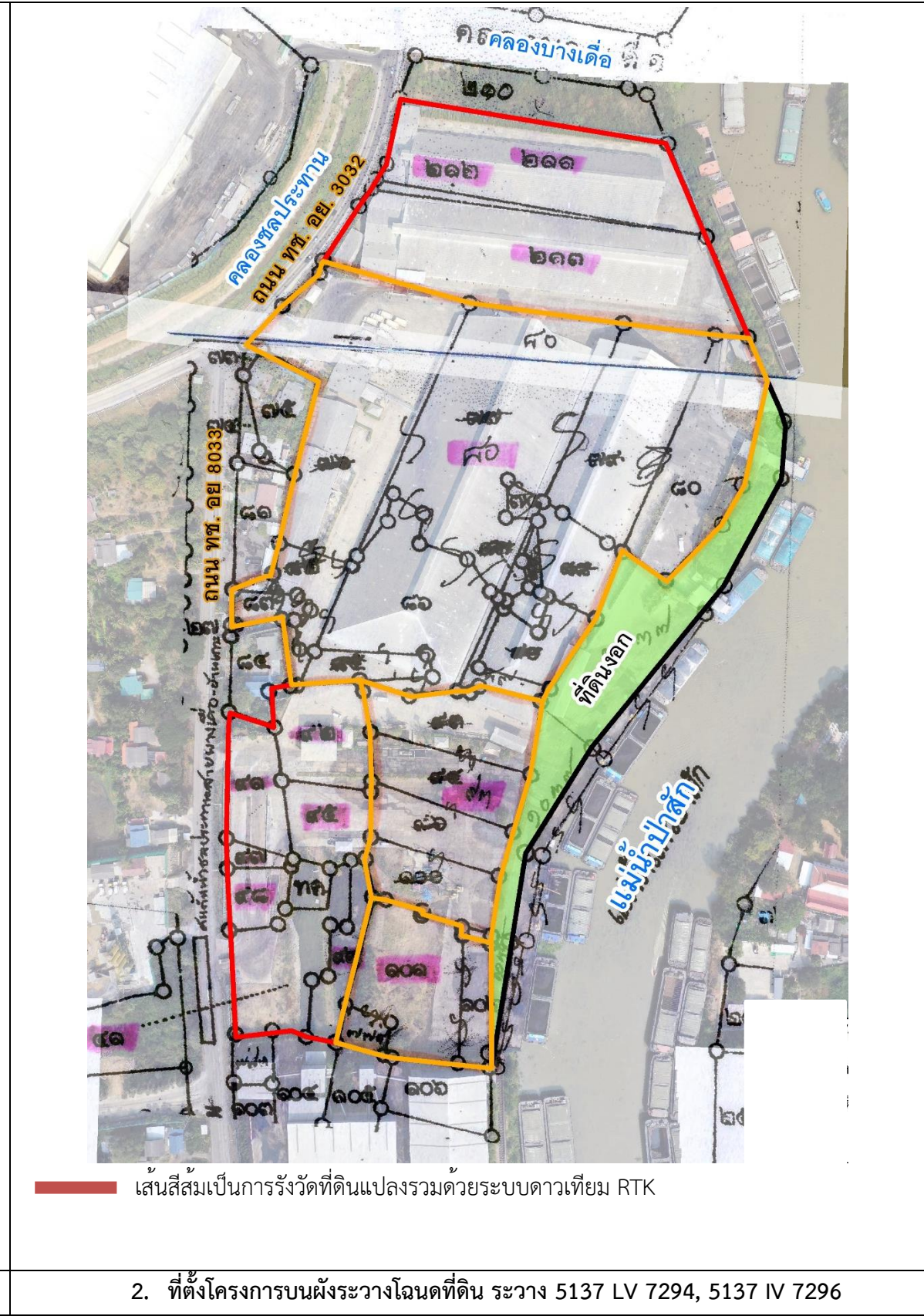
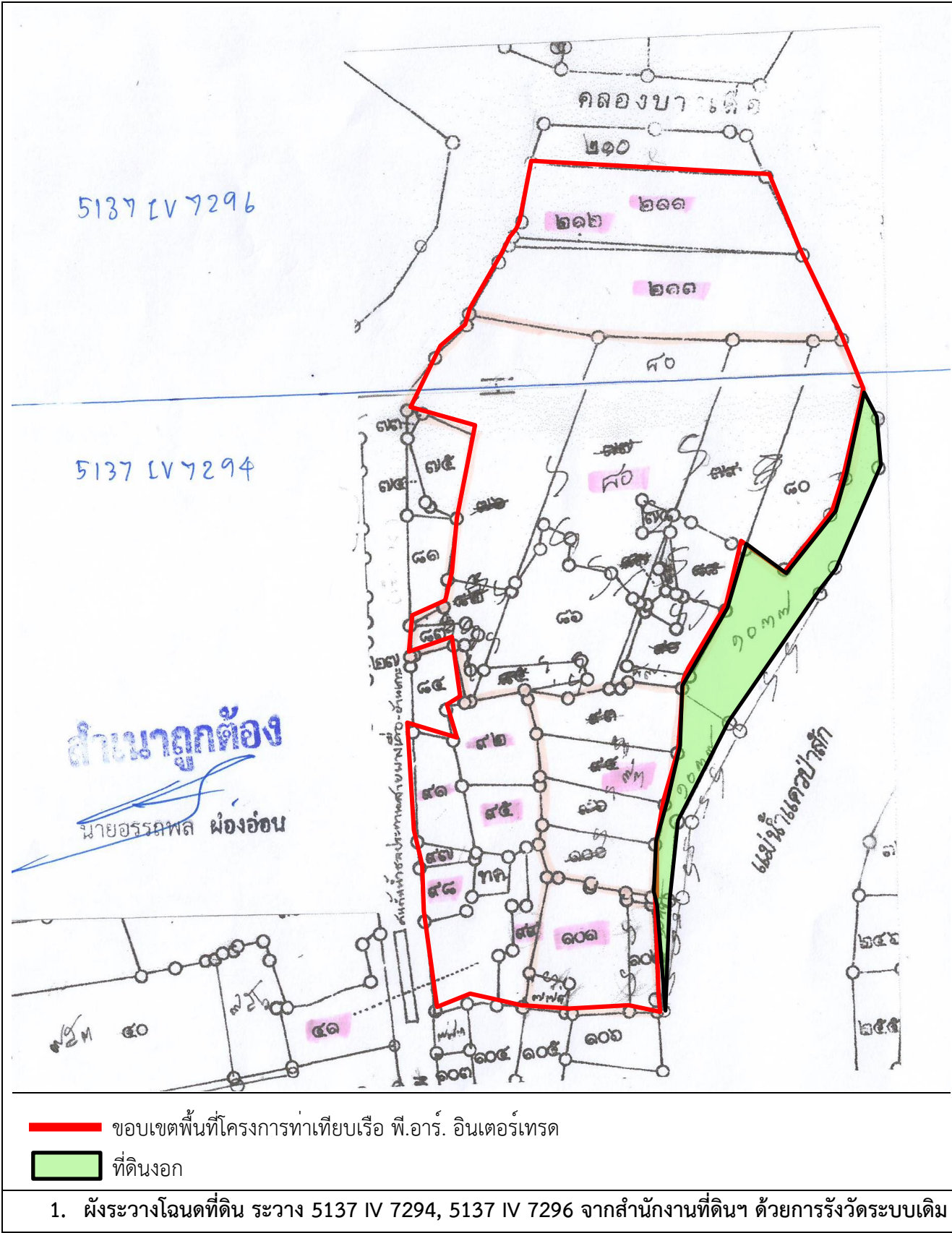
\*\* ที่ ทค. อยู่ระหว่างการรื้อถอนจากสำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งจะดำเนินการรื้อถอน ในปี 2567

\*\*\* โครงการใช้ที่บางส่วนของโฉนดที่ดินเลขที่ 1122 เลขที่ดิน 41 ตามโฉนดเนื้อที่ดิน 4-1-5 ไร่ ซึ่งใช้เพื่อจัดทำรายงาน EIA ของโครงการประมาณ 2-1-96 ไร่ ส่วนที่เป็นถนนในโฉนดถูกยกให้กระทรวงการคลัง ถึง 2 ครั้ง ในปี 2533 ก่อนที่บริษัทฯ จะซื้อที่ดินในปี 2561 จึงทำให้ที่ดินโฉนดนี้ถูกแบ่งเป็น 2 ผัง โดยมีถนนชลประทาน อย. 2033 คั่น

XXX เป็นส่วนที่แก้ไข

ที่มา : บริษัท ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด, ธันวาคม 2566





รูปที่ 1.1-10 ผังระวางต่อโฉนดที่ดินของท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต โดยสำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา



รูปที่ 1.1-11 : โฉนดที่ดินเลขที่ 9209 (เลขที่ดิน 211) เนื้อที่ดิน 5 ไร่ 3 งาน 57 ตารางวา

รูปที่ 1.1-11 โฉนดที่ดินเลขที่ 9209 (เลขที่ดิน 211) เนื้อที่ดิน 5 ไร่ 3 งาน 57 ตารางวา (ต่อ)



สารบัญจดทะเบียน (ใบต่อ น.ส.๔ จ.)

แผนที่ ๗  
หน้า ก  
๙๒๐๙ ๓/๓

ทะเบียนเลขที่ 9209 อำเภอหนองหลวง

วันที่ขึ้นทะเบียน	ประเภทการจดทะเบียน	ผู้ให้สัญญา	ผู้รับสัญญา	เนื้อที่ตามสัญญา		เนื้อที่นอกดินคงเหลือ		รวมเนื้อที่ดิน	เจ้าพนักงานที่ดิน
				ไร่	งาน	ไร่	งาน		
วันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2543	โอนจากจำนอง	ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน) ผู้รับจำนอง	บริษัท ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด ผู้โอน	5	3 57	-	-	-	(นางบังอร ปานเพชร)
วันที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2546	รับเงินจากจำนองเป็นประกัน	บริษัท ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด ผู้รับจำนอง	ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน) ผู้รับจำนอง	5	3 57	-	-	-	(นายธรรมชัย ทองน้อย)
วันที่ 6 พฤษภาคม พ.ศ. 67	โอนจากจำนอง	บริษัท ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด ผู้รับจำนอง	ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน) ผู้รับจำนอง	5	3 57	-	-	-	(นายสมพงษ์ นิตยไธสง)
วันที่ ๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๔	โอนสิทธิการรับจำนอง (โอนกิจการทั้งหมด) ไร่ ๕๐๐ ไร่	ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน) ผู้รับโอน	ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน) ผู้รับโอน	๕	๓ ๕๗	-	-	-	(นายอนันต์ ชัยสุนทร)
วันที่ ๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๔	โอนสิทธิการรับจำนอง (โอนกิจการทั้งหมด) ไร่ ๕๐๐ ไร่	ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน) ผู้รับโอน	ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน) ผู้รับโอน	๕	๓ ๕๗	-	-	-	(นายอนันต์ ชัยสุนทร)
วันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2555	โอนจากจำนอง	ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน) ผู้รับจำนอง	บริษัท ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด ผู้โอน	5	3 57	-	-	-	(นางทรายทอง โพธิ์ศรี)
วันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2555	โอนจากจำนอง	ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน) ผู้รับจำนอง	บริษัท ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด ผู้โอน	5	3 57	-	-	-	(นางทรายทอง โพธิ์ศรี)
วันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2555	โอนจากจำนอง	บริษัท ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด ผู้รับจำนอง	ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ผู้รับจำนอง	5	3 57	-	-	-	(นางทรายทอง โพธิ์ศรี)

รูปที่ 1.1-11 โฉนดที่ดินเลขที่ 9209 (เลขที่ดิน 211) เนื้อที่ดิน 5 ไร่ 3 งาน 57 ตารางวา (ต่อ)

รูปที่ 1.1-12 โฉนดที่ดินเลขที่ 1119 (เลขที่ดิน 80) เนื้อที่ดิน 32 ไร่ 2 งาน 38 เศษ 2 ส่วน 10 ตารางวา

**สารบัญจดทะเบียน**

มตที่ดินเลขที่ ๑๑๑๙ อำเภอ นครหลวง

ประเภท การ จดทะเบียน	ผู้ให้สัญญา	ผู้รับสัญญา	เนื้อที่ดิน ตามสัญญา			เนื้อที่ดิน คงเหลือ			รวม เลขที่ดิน โฉนดที่ดิน ใหม่	เจ้าพนักงานที่ดิน ลงลายมือชื่อ ประจำตัว
			ไร่	งาน	ตาราง วา	ไร่	งาน	ตาราง วา		
จำนอง	บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต	บมจ.ธนาคารกรุงไทย	๓๒	๓	๓๘ ๒				(ลงชื่อ)	
รวมสิทธิโฉนด (ครอบจำนอง)	จำกัด	ผู้รับจำนอง			๑๐				(นายวิวัฒน์ แก้วเกื้อ)	
			การจำนองยังคงมีอยู่ตามสัญญาจำนอง							
			ฉบับลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ (จำเอกไพโรจน์ เจริญตรง)							

**สำเนาถูกต้อง**  
(นางสุวรรณณี ปุยเงิน)  
นักวิชาการที่ดินชำนาญการ  
๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๖

มีใบต่อแผ่นที่.....

รูปที่ 1.1-12 โฉนดที่ดินเลขที่ 1119 (เลขที่ดิน 80) เนื้อที่ดิน 32 ไร่ 2 งาน 38 เศษ 2 ส่วน 10 ตารางวา (ต่อ)

- โฉนดที่ดินเลขที่ 11754 (เลขที่ดิน 93) ได้รวมที่ดินมาจากโฉนดที่ดินเลขที่ 11754, 11755, 12890 และ 15756 หน้าสำรวจ 601, 602, 683 และ 891 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งแต่ปี 2564 โดยมีขนาดเนื้อที่ดิน 6 ไร่ 3 งาน 7 เศษ 2 ส่วน 10 ตารางวา ดังรูปที่ 1.1-13
- โฉนดที่ดินเลขที่ 14874 (เลขที่ดิน 101) ได้รวมที่ดินมาจากโฉนดที่ดินเลขที่ 14874, 14876 และ 23313 หน้าสำรวจ 858, 860 และ 1101 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตั้งแต่ปี 2564 โดยมีขนาดเนื้อที่ดิน 4 ไร่ 66 เศษ 2 ส่วน 10 ตารางวา ดังรูปที่ 1.1-14

จากรูปที่ 1.1-10 ผังระวางโฉนดที่ดิน ที่สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา รับรองสำเนาถูกต้อง รูป 1 ของรูปที่ 1.1-10 จะเห็นได้ว่าสำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไม่ได้ดำเนินการแก้ไขผังระวางโฉนดที่ดิน แต่ได้รับรองการรวมที่ดิน โดยทำการขีดฆ่าพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องให้เนื่องจากการรังวัดใช้ระบบที่แตกต่างกัน และสำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไม่ดำเนินการให้ได้ ดังรูป 2 ของรูปที่ 1.1-10


ปี 2530 สำนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา แก้ไขเลขที่ดินโฉนดเลขที่ 12048 จากเดิมเลขที่ 361 แก้ไขเลขที่เป็น 213 ดังรูปที่ 1.1-15 ซึ่งสอดคล้องกับผังระวางต่อโฉนด

ส่วนที่ดินเลขที่ 286 โฉนดที่ดินเลขที่ 9258 และเลขที่ 360 โฉนดที่ดินเลขที่ 12047 ได้ถูกรวมเนื้อที่เข้ากับที่ดินเลขที่ 155 โฉนดที่ดินเลขที่ 1119 (ก่อนรวม 13 แปลงแล้วเป็นโฉนดเลขที่ 1119 เลขที่ดิน 80 ณ ปัจจุบัน รายละเอียดดังภาคผนวก 1ญ) โดยรวมมาจากโฉนดที่ดินเลขที่ 1119, 1120, 9258, 11862 และ 12047 จากนั้นได้มีการแบ่งแยกออกเป็น 4 แปลง ไปที่โฉนดที่ดินเลขที่ 1120 เลขที่ดิน 156/23 โฉนดที่ดิน เลขที่ 9258 เลขที่ดินเดิม 286 โฉนดที่ดินเลขที่ 11862 เลขที่ดิน 355 โฉนดที่ดินเลขที่ 19931 เลขที่ดิน 492 ต่อมาได้ทำการรวมโฉนดทั้งหมด 13 แปลง เป็นโฉนดที่ดินเลขที่ 119 เลขที่ดิน 80 (แก้ไขเลขที่ดินจาก 155) ณ วันที่ 8 กันยายน 2564 โดยมีขนาดเนื้อที่ดิน 32 ไร่ 3 งาน 38.2 ตารางวา

โฉนดที่ดินเลขที่ 1119 (เลขที่ดิน 80) เมื่อเทียบกับผังระวางโฉนดที่ดิน ดังรูปที่ 1.1-16 ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ 1119 ซึ่งออกโฉนดเมื่อปี 2514 (โครงการซื้อที่ดินเมื่อปี 2527) เขตที่ดินอยู่ติดกับคลองชลประทาน ซึ่งมีถนนดินเลียบบนคลองชลประทาน และมีการเมืองขยายตัว มีใช้เส้นทางในการสัญจรมากขึ้น กรมชลประทานจึงได้ยกถนนเลียบบนคลองชลประทานให้กับกรมทางหลวงชนบท (ชื่อเดิม กรมทางหลวงพัฒนาชนบท) ทำให้มีเส้นทางหลักในการเข้าถึงพื้นที่โครงการจำนวน 2 เส้นทาง คือ ถนนทางหลวงชนบท อย. 3032 และถนนทางหลวงชนบท อย. 2033 อย่างไรก็ตาม จากผังระวางโฉนดที่ดินมีคั่นกันน้ำชลประทานสายบางเตือ-บ้านเกาะ ที่อยู่ติดกับพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตก และเรียกแม่น้ำคว่ำปาก ดังรูปที่ 1.1-16 แต่ในโฉนดที่ดิน เป็นแม่น้ำป่าสัก ซึ่งสอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริงในปัจจุบัน

11754.1/

(น.ส.๕ จ.)



**ตำแหน่งที่ดิน**

ระวาง 5137 IV 7294

เลขที่ดิน ๕๓

หน้าสำรวจ ๖๐๑

ตำบล คลองสะแก

**โฉนดที่ดิน**

เลขที่ ๑๑๗๕๕

เล่ม ๑๑๘ หน้า ๕๕

อำเภอ นครหลวง

จังหวัด พระนครศรีอยุธยา

**โฉนดที่ดิน**

**เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์**

**ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน**

ให้แก่ บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรด จำกัด สัญชาติ ไทย

ถนน พหลโยธิน ตำบล สามเสนใน อำเภอ พญาไท จังหวัด กรุงเทพมหานคร

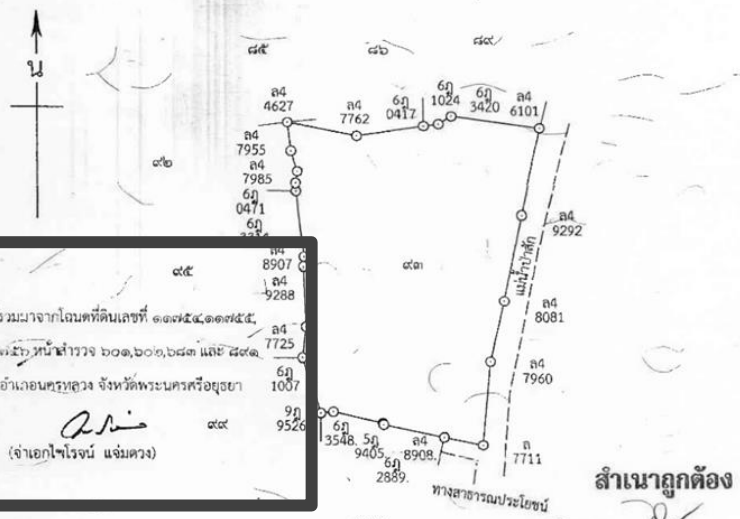
ชื่อย่อ

อยู่บ้านเลขที่ ๖๗๐/๖๓ หมู่ ๖

ที่ดินแปลงเนื้อที่ประมาณ ๖ ไร่ ๓ งาน ๐๗ ตารางวา

(หักไร่นางามเจ็ดเศษสองส่วนสิบตารางวา)

มาตราส่วนในระวาง ๑: ๕๐๐๐ **รูปแผนที่** มาตราส่วน ๑: ๒๐๐๐



โฉนดที่ดินฉบับนี้ตั้งขึ้นมาจากโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๗๕๕, ๑๑๗๕๖, ๑๑๗๕๗, ๑๑๗๕๘, ๑๑๗๕๙, ๑๑๗๖๐, ๑๑๗๖๑, ๑๑๗๖๒ และ ๑๑๗๖๓

ตำบล คลองสะแก อำเภอ นครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา

(เจ้าเอกโพธิ์วัน แจ่มดวง)

**สำเนาถูกต้อง**

(นางสุวรรณี ปุยเงิน)

นักวิชาการที่ดินชำนาญการ

๑ ๘ ส.ค. ๒๕๖๖

สองพันห้าร้อยหกสิบสี่

ออก ณ วันที่ แปด เดือน กันยายน

(นายสมชาย ประสงค์พิทักษ์)

อธิบดีกรมที่ดิน

135777

(นางซูซอร์ บุญตา)

(เจ้าเอกโพธิ์วัน แจ่มดวง)

(นายอนวัช จันทระประสิทธิ์)

(นายกรวย เกตุมากรักษ์)

(นายเจษฎา พิทักษ์น้อย)

(นายสมชาย หุ้มแก้ว)

๑๘ ส.ค. ๒๕๖๖

๑๘ ส.ค. ๒๕๖๖

๑๘ ส.ค. ๒๕๖๖

๑๘ ส.ค. ๒๕๖๖

รูปที่ 1.1-13 โฉนดที่ดินเลขที่ 11754 (เลขที่ดิน 93) เนื้อที่ดิน 6 ไร่ 3 งาน 7 เศษ 2 ส่วน 10 ตารางวา

แผนที่ดินเลขที่ ๑๑๗๕๔

วันที่ขึ้น วัน เดือน ปี	ประเภท การ จดทะเบียน	ผู้ให้สัญญา	ผู้รับสัญญา	เนื้อที่ดิน ตามสัญญา			เนื้อที่ดิน คงเหลือ			ระหว่าง เลขที่ดิน โฉนดที่ดิน ใหม่	เจ้าพนักงานที่ดิน ลงลายมือชื่อ ประจำตาวา
				ไร่	งาน	ตารางวา	ไร่	งาน	ตารางวา		
วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๐	จำนอง เป็นประกัน รวมสามโฉนด (ครอบจำนอง)	บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด	ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจำนอง	๖	๓	๗ ๒	-	-	-	(ลงชื่อ) (นายสมชาย อภาสุโขทัยงษ์) (จำเอกไพโรจน์ แจ่มดวง)	
วันที่ ๒๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕	จำนองเพิ่ม หลักทรัพย์ เป็นประกัน รวมสามโฉนด (ครอบจำนอง)	บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด	ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจำนอง	๖	๓	๗ ๒	-	-	-	(ลงชื่อ) (นางทรายทอง ไพฑูริกุล) (จำเอกไพโรจน์ แจ่มดวง)	
๒๘ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕	จำนอง ลำดับสอง เพิ่มหลักทรัพย์ เป็นประกัน รวมสามโฉนด (ครอบจำนอง)	บริษัท พี.อาร์.อินเตอร์เทรต จำกัด	ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจำนอง	๖	๓	๗ ๒	-	-	-	(ลงชื่อ) (นางทรายทอง ไพฑูริกุล) (จำเอกไพโรจน์ แจ่มดวง)	

สำเนาถูกต้อง  
(นางสุวรรณีย์ ปุยเงิน)  
นักวิชาการที่ดินชำนาญการ  
๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๖

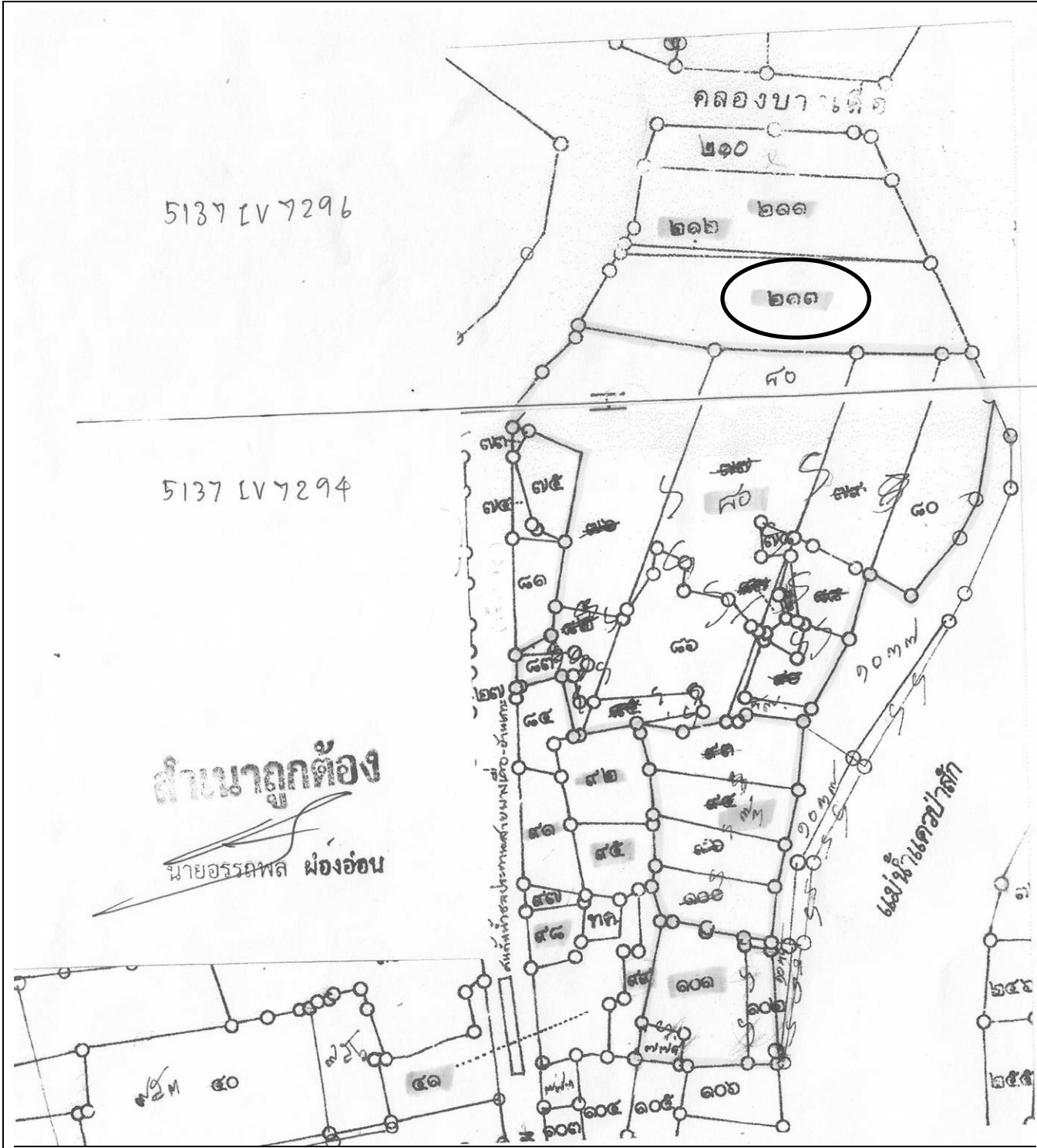
รูปที่ 1.1-13 โฉนดที่ดินเลขที่ 11754 (เลขที่ดิน 93) เนื้อที่ดิน 6 ไร่ 3 งาน 7 เศษ 2 ส่วน 10 ตารางวา (ต่อ)



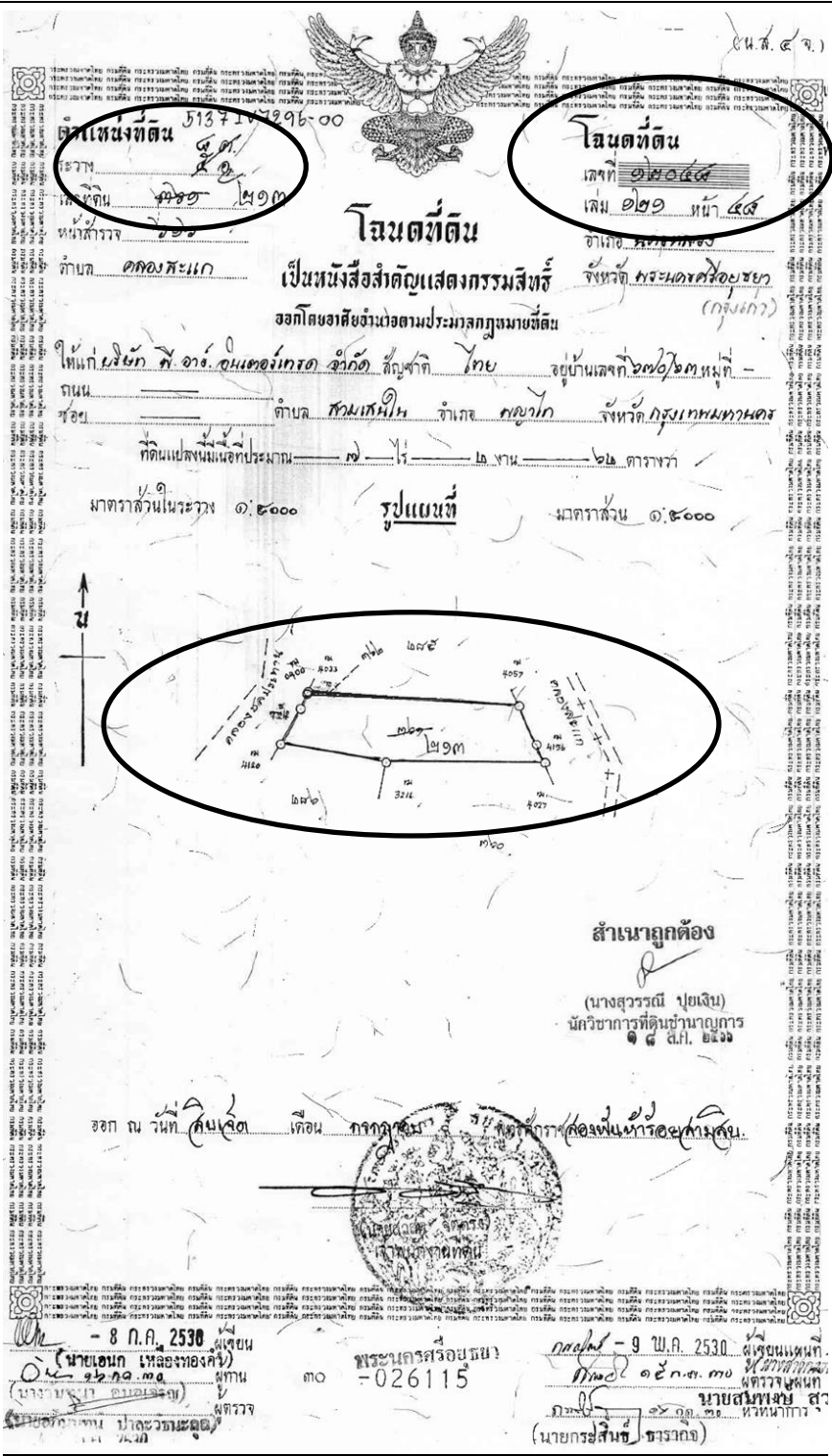








1.ผังระวางต่อโฉนดที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการ

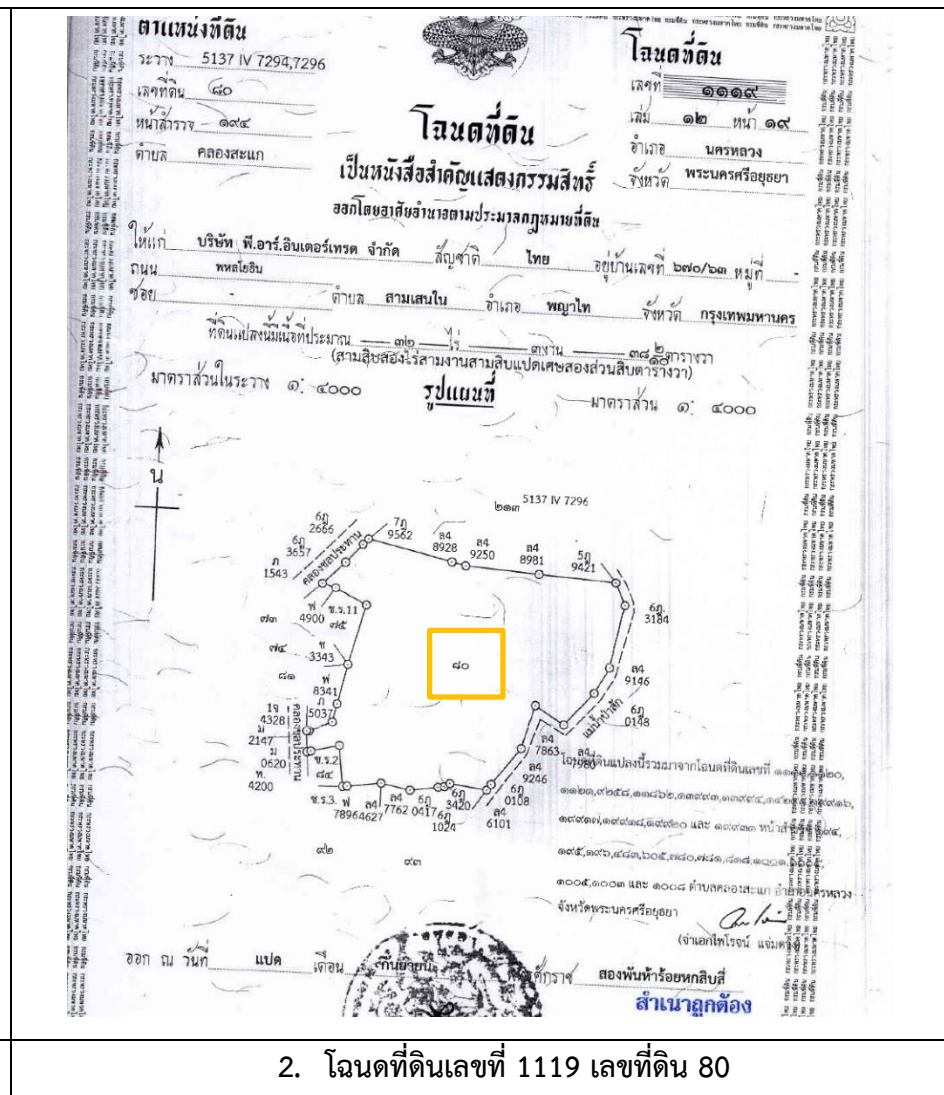
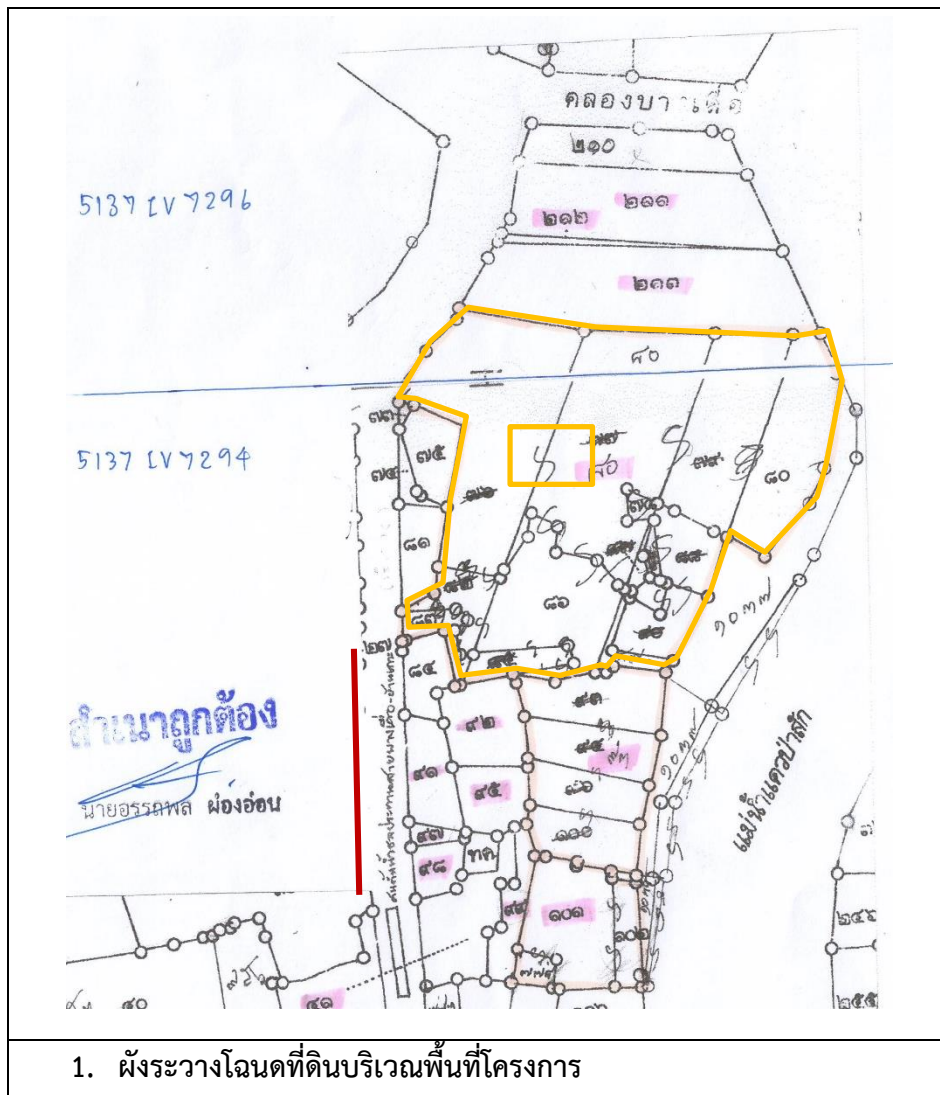


2.โฉนดที่ดินเลขที่ 12048 เลขที่ 213 (เดิมเลขที่ 361)

รูปที่ 1.1-15 ตำแหน่งของโฉนดที่ดินเลขที่ 12048 เลขที่ดิน 213

โครงการทำแท้งปลอดภัย พี. อาร์. อินเทอร์เน็ต ของบริษัท พี. อาร์. อินเทอร์เน็ต จำกัด

## รายงานฉบับสมบูรณ์



รูปที่ 1.1-16 ผังระวางโฉนดที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการ ของโฉนดที่ดินเลขที่ 1119 เลขที่ดิน 80

จากการตรวจสอบผังต่อระหว่างที่ดิน ดังรูปที่ 1.1-17 พบทางสาธารณะประโยชน์อยู่ระหว่าง โฉนดที่ดินเลขที่ 11754 และ 14874 มีความกว้างประมาณ 4.25 เมตร ยาวประมาณ 16 เมตร คิดเป็น พื้นที่ประมาณ 68 ตารางเมตร ปัจจุบันสภาพทั่วไปของพื้นที่ทางสาธารณะประโยชน์เป็นลานคอนกรีตอยู่ในพื้นที่หลังท่าของโครงการซึ่งเป็นพื้นที่ว่างลานคอนกรีต ใกล้กับบ่อดักตะกอน 1 และโครงการไม่ได้ปิดกั้นการเข้าถึงพื้นที่สาธารณะ โดยได้ติดตั้งเสาคอนกรีตขนาด 3x3 นิ้ว สูง 1.5 เมตร พร้อมลวดหนามเป็นแนวรอบพื้นที่ทางสาธารณะ และติดป้ายแสดงทางสาธารณะ ดังรูปที่ 1.1-18

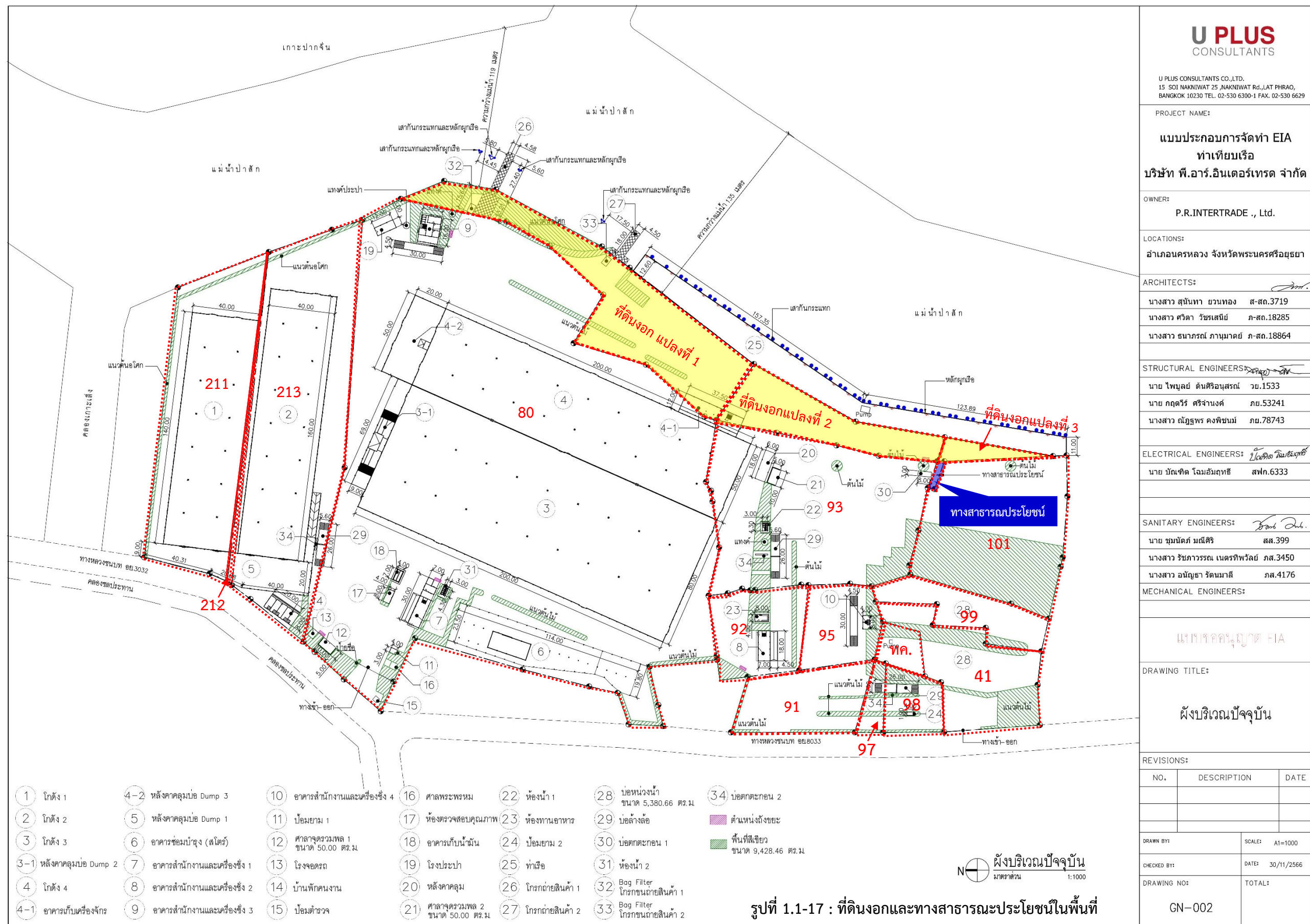
นอกจากนี้ ยังพบที่ดิน ทค. ขนาดพื้นที่ 0-1-64 ไร่ หรือ 656 ตารางเมตร เป็นที่ตั้งของบ่อน้ำ โดยที่ดินอยู่ระหว่างโฉนดที่ดินเลขที่ 1122 เลขที่ 41 โฉนดที่ดินเลขที่ 14529 เลขที่ 98 โฉนดที่ดินเลขที่ 19665 เลขที่ 97 และโฉนดที่ดินเลขที่ 12872 เลขที่ 95 และโครงการ ได้ดำเนินการขอแจ้งความประสงค์จะได้สิทธิในที่ดิน (ส.ค.2) ตามมาตรา 27 ตรี แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน แปลงที่ดินครอบครองทำประโยชน์อยู่ ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ต่อสำนักงานที่ดิน เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2566 รายละเอียด ดังภาคผนวก 1ก ซึ่งเจ้าหน้าที่จะนัดหมายเพื่อรังวัดพิสูจน์สอบสวนเพื่อออกโฉนดที่ดินหรือหนังสือรับรองการทำประโยชน์

## 1.2 เหตุผลและความจำเป็นในการจัดทำรายงาน EIA

เนื่องจากกรอกสินค้า 1 (ท่าเทียบเรือ 1) ใบอนุญาตเลขที่ 2239/2561 ท่าเทียบเรือความยาวหน้าท่า 281.25 เมตร ใบอนุญาตเลขที่ 2417/2561 เป็นสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ใช้เรือเทียบท่าไม่เกิน 500 ต้นกรอส และกรอกสินค้า 2 (ท่าเทียบเรือ 2) ใบอนุญาตเลขที่ 440/2561 จำเป็นต้องเปลี่ยนวัตถุประสงค์ในการใช้ท่าเทียบเรือ ให้สามารถใช้เทียบเรือเกิน 500 ต้นกรอสได้

เพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริง บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรค จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ในการใช้เรือเทียบท่าให้สามารถใช้เรือเทียบท่าขนาดเกินกว่า 500 ต้นกรอสขึ้นไป ทั้ง 3 ท่าเรือ จึงจำเป็นต้องดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2563 ตามเอกสารแนบท้ายประกาศ 4 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเอกสารแนบท้ายประกาศ 6 ขั้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลำดับที่ 22 ที่กำหนดให้ “โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการท่าเทียบเรือ (ยกเว้นโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการเพื่อความมั่นคงแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยสภาพความมั่นคงแห่งชาติที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี) ที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ต้นกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าตาดั้งเดิมตั้งแต่ 100 เมตรขึ้นไป แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือที่มีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร ต้องมีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเสนอรายงานในขั้นตอนขออนุมัติหรือในชั้นขออนุญาตโครงการแล้วแต่กรณี”







รูปที่ 1.1-18 : ทางสาธารณะภายในพื้นที่หลังท่าของโครงการ

ด้วยเหตุผลดังกล่าว บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ทีแอลที คอลชันแดนส์ จำกัด (“บริษัทที่ปรึกษา”) ซึ่งเป็นนิติบุคคลผู้มีสิทธิ์จัดทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามใบอนุญาตที่ 27/2565 เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด เพื่อประกอบการขออนุญาตตามขั้นตอนต่อไป

### 1.3 วัตถุประสงค์ของการดำเนินงานโครงการ

การดำเนินโครงการทำเหมืองแร่ ฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต ของบริษัท ฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต จำกัด มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพในการขนส่งสินค้าทั้งภายในและภายนอกประเทศ ให้สอดคล้องกับนโยบายส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของประเทศ ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาในการขนส่ง และสามารถเพิ่มชนิด/ปริมาณสินค้าที่มีการขนส่งต่อวันได้เพิ่มขึ้น

### 1.4 ผลประโยชน์คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการดำเนินการทำเหมืองแร่ ฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต ของบริษัท ฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต จำกัด ประกอบด้วย

- (1) มีการดูแลชุมชนผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ
- (2) มีการจ้างงานประชาชนในพื้นที่ โดยบริษัทฯ จะพิจารณารับแรงงานที่เป็นคนในพื้นที่เป็นลำดับแรก
- (3) ทำให้ท้องถิ่นมีรายได้จากภาษีต่างๆ ของท่าเทียบเรือ
- (4) มีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน ได้แก่ กิจกรรมด้านการศึกษา ประเพณีและวัฒนธรรม การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคในชุมชน เป็นต้น

### 1.5 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต ของบริษัท ฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต จำกัด สรุปได้ดังนี้

- (1) ศึกษารายละเอียดของท่าเทียบเรือ ได้แก่ ที่ตั้งท่าเทียบเรือ การดำเนินการท่าเทียบเรือ ในปัจจุบัน การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการท่าเทียบเรือฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต ในปัจจุบัน
- (2) ศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่ท่าเทียบเรือ และพื้นที่ในรัศมีศึกษา 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- (3) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการท่าเทียบเรือ ฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต ในระยะต่างๆ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและติดตามผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ
- (4) จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามแนวทางที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) กำหนด อย่างน้อย 2 ครั้ง

(5) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำไปประกอบการขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์ของการใช้ท่าเทียบเรือ ต่อกรมเจ้าท่าต่อไป

## 1.6 ขอบเขตและวิธีการศึกษา

### 1.6.1 แนวทางและกรอบแนวคิดในการศึกษา

การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากการดำเนินการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ได้ดำเนินการตามแนวทางการศึกษาที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

(1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนพิเศษ 3 ลงวันที่ 4 มกราคม 2562 หมวด 2 หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(2) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2565

(3) แนวทางการจัดทำข้อมูลรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklist) จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ธันวาคม 2555)

(4) แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม สำหรับโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ กลุ่มงานคมนาคม สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (มีนาคม 2561)

(5) แนวทางการพิจารณารายงานด้านการจัดการน้ำเสีย สำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (มีนาคม 2562)

(6) แนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (มีนาคม 2565)

(7) แนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านผลกระทบต่อสุขภาพ สำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (กรกฎาคม 2563)



(8) แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (มกราคม 2562)

(9) ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนพิเศษ 36 ง ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562

(10) หนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1008.3/ว4855 ลงวันที่ 10 เมษายน 2563 เรื่อง คำแนะนำต่อแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

## 1.6.2 ขั้นตอนการศึกษาและวิธีการศึกษา

ขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด มีรายละเอียดดังรูปที่ 1.6-1 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

### (1) การศึกษาและทบทวนรายละเอียดโครงการ ประกอบด้วย

□ รายละเอียดโครงการในปัจจุบัน รวมทั้ง ความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ การจัดการมลพิษ และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปัญหา อุปสรรค และข้อร้องเรียนจากการดำเนินการที่ผ่านมา เป็นต้น

□ รายละเอียดการดำเนินโครงการภายหลังจากที่มีการปรับปรุงระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมของโครงการเรียบร้อยแล้ว



การประชาสัมพันธ์เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารโครงการ



รูปที่ 1.6-1 : ขั้นตอนการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



(2) ศึกษาและทบทวนข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบัน ในรัศมีศึกษา 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย

□ การรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสารและรายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการย้อนหลัง 5 ปี และรายงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น

□ การสำรวจสภาพแวดล้อมปัจจุบันในพื้นที่ศึกษา ประกอบด้วย การสำรวจสภาพภูมิประเทศ การใช้ประโยชน์ที่ดิน และสำรวจโบราณสถานและสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยดำเนินใน 2 รูปแบบ คือ การใช้โดรนบินสำรวจพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง จำนวน 1 ครั้ง และการสำรวจระดับพื้นดินในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ครั้ง

(3) การกำหนดขอบเขตการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม จะทำการกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการและศึกษาครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ประกอบด้วย ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต้องคุณภาพชีวิต

(4) การเตรียมความพร้อมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 ดำเนินการระหว่างเริ่มต้นโครงการในช่วงที่มีการกำหนดขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการและขอบเขตการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการศึกษา ซึ่งข้อมูลที่ได้จะนำมาปรับปรุงขอบเขตการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความครอบคลุมและเหมาะสมต่อไป ซึ่งดำเนินการเตรียมความพร้อมระหว่างวันที่ 16-17 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2564 และจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม พ.ศ.2564

(5) การปรับปรุงขอบเขตการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ภายหลังจากรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 แล้วเสร็จ ที่ปรึกษาฯ จะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้มาปรับปรุงขอบเขตการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมกับลักษณะและบริบทของพื้นที่

(6) การสำรวจ/ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม และสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคมและสุขภาพ ดำเนินการในรัศมีศึกษา 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยพิจารณาปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

□ การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 3 จุด 2 ครั้ง ในช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ (ฤดูฝน) ระหว่างวันที่ 18-23 มีนาคม พ.ศ.2564 และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ (ฤดูแล้ง) ระหว่างวันที่ 13-18 สิงหาคม พ.ศ.2564 บริเวณพื้นที่โครงการขณะที่มีกิจกรรม และบริเวณผู้รับผลกระทบที่มีความอ่อนไหวที่อยู่ด้านเหนือ-ใต้ทิศทางลมหลักในพื้นที่ โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ

□ **การตรวจวัดระดับเสียง** จำนวน 3 จุด 1 ครั้ง บริเวณพื้นที่โครงการและผู้รับผลกระทบที่มีความอ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ระหว่างวันที่ 18-23 มีนาคม พ.ศ.2564

□ **การตรวจวัดความสั่นสะเทือน** จำนวน 2 จุด 1 ครั้ง บริเวณผู้รับผลกระทบที่มีความอ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ระหว่างวันที่ 18-23 มีนาคม พ.ศ.2564

□ **การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ตะกอนดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ** ในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 จุด คือ บริเวณด้านเหนือ น้ำ ประมาณ 500 เมตร บริเวณด้านเหนือ น้ำ ประมาณ 300 เมตร บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ฟิ. อาร์. อินเตอร์เทรด และบริเวณท้ายน้ำ 500 เมตร จำนวน 2 ครั้ง ครอบคลุมฤดูแล้ง ในวันที่ 1 เมษายน พ.ศ.2564 และฤดูฝน ในวันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ.2564

□ **การตรวจนับปริมาณจราจร** ทั้งทางบกและทางน้ำ โดยปริมาณจราจรทางบก ดำเนินการตรวจนับบริเวณเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งของโครงการ จำนวน 2 จุด 1 ครั้ง 2 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันอาทิตย์และวันจันทร์ ตั้งแต่เวลา 06.00-18.00 น. ระหว่างวันที่ 25-26 เมษายน พ.ศ.2564 ส่วนปริมาณจราจรทางน้ำ มีการตรวจนับในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 1 จุด 1 ครั้ง 2 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันอาทิตย์และวันจันทร์ ตั้งแต่เวลา 06.00-06.00 น. ระหว่างวันที่ 25-26 เมษายน พ.ศ.2564

□ **การสำรวจและวิเคราะห์ด้านอุทกพลศาสตร์** ดำเนินการสำรวจความลึกท้องน้ำ ระดับน้ำ กระแสน้ำ และเก็บตัวอย่างตะกอนท้องน้ำ เพื่อนำไปวิเคราะห์โดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ จำนวน 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) โดยดำเนินการในระหว่างเดือนกันยายน - ตุลาคม พ.ศ.2563 และเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ พ.ศ.2564

□ **การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และสุขภาพ** ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย หน่วยงานราชการในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น ผู้นำชุมชน (แบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการ) คราวเรือนในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ สถานประกอบการ และกลุ่มประมงในพื้นที่ศึกษา จำนวน 1 ครั้ง โดยดำเนินการในระหว่างเดือนพฤษภาคม - กรกฎาคม พ.ศ.2564

(7) **การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม** ภายหลังจากที่มีการศึกษารายละเอียดโครงการ และรวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน จะดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งทางบกและทางลบน ในระยะดำเนินการ รวมทั้ง การประเมินผลกระทบทางสุขภาพต่อพนักงานของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง

(8) **การกำหนดร่างมาตรการและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม** โดยการทบทวนมาตรการและเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต และเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ ให้มีความครอบคลุมและเหมาะสมมากที่สุด

(9) การเตรียมความพร้อมและการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 ดำเนินการระหว่างการจัดเตรียมร่างรายงานและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมและครอบคลุมข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายต่อไป ซึ่งดำเนินการเตรียมความพร้อมเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ.2565 และจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ.2565

(10) การปรับปรุงแก้ไขรายงานและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม พร้อมจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อขอรับความเห็นชอบจาก สผ. ก่อนดำเนินการขออนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้องต่อไป

### 1.6.3 ขอบเขตพื้นที่ศึกษา

ขอบเขตในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ใช้แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคม สำหรับโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เดือนมีนาคม 2561 โดยมีขอบเขตในการศึกษารัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ดังรูปที่ 1.6-2) ครอบคลุม 16 ตำบล 4 อำเภอ ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดังแสดงในตารางที่ 1.6-1

โดยมีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษา จำนวน 142 แห่ง ประกอบด้วย ศาสนสถาน สถานศึกษา สถานพยาบาล จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร

รายละเอียดของระยะห่างจากขอบเขตพื้นที่โครงการไปยังพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังตารางที่ 1.6-2

### 1.6.4 ระยะเวลาการศึกษา

การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรต จำกัด ใช้ระยะเวลาในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประมาณ 28 เดือน เนื่องจากช่วงที่ดำเนินการศึกษาต้องรอขั้นตอนของการดำเนินการขอเอกสารสิทธิที่ดินนอกเพื่อให้เกิดความชัดเจนของที่ตั้งโครงการ จึงทำให้การศึกษาและจัดทำรายงานมีระยะเวลามากขึ้น ดังตารางที่ 1.6-3





ตารางที่ 1.6-1

ขอบเขตพื้นที่ศึกษาผลกระทบของโครงการระยะ 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
พระนครศรีอยุธยา	นครหลวง	<input type="checkbox"/> บางพระครู <input type="checkbox"/> บางระกำ <input type="checkbox"/> นครหลวง <input type="checkbox"/> บ้านซุง <input type="checkbox"/> ปากจั่น <input type="checkbox"/> คลองสะแก <input type="checkbox"/> บ่อโพรง <input type="checkbox"/> หนองปลิง
	บางปะหัน	<input type="checkbox"/> บางปะหัน <input type="checkbox"/> บางเดื่อ <input type="checkbox"/> ขยาย <input type="checkbox"/> โพธิ์สามต้น
	พระนครศรีอยุธยา	<input type="checkbox"/> บ้านเกาะ <input type="checkbox"/> สวนพริก <input type="checkbox"/> หันตรา
	อุทัย	<input type="checkbox"/> ขาวเฒ่า
1 จังหวัด	4 อำเภอ	16 ตำบล

ที่มา : บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2566

ตารางที่ 1.6-2

พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาระยะ 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ

ลำดับ ที่	พื้นที่อ่อนไหว	พิกัด		ระยะห่างจากขอบเขตที่ตั้งโครงการ	
		ตะวันออก (E)	เหนือ (N)	ระยะทาง (กม.)	ทิศทางจากโครงการ
ศาสนสถาน					
1	วัดไผ่โสมนรินทร์	670899	1591052	4.96	ทิศใต้
2	วัดไทรพุทธรังสี	674258	1591532	4.83	ทิศตะวันออกเฉียงใต้
3	วัดเกาะแก้วเกษาราม	670397	1592235	3.99	ทิศตะวันตกเฉียงใต้
4	วัดราษฎร์บำรุงเพ็ญ	670756	1592312	3.79	ทิศใต้
5	วัดราชบรรพต	670951	1592379	3.66	ทิศใต้
6	วัดบ้านดาบ	674002	1592539	3.82	ทิศตะวันออกเฉียงใต้
7	วัดต้นสะตือ	667910	1593100	4.94	ทิศตะวันตกเฉียงใต้
8	วัดโพธิ์ทอง	671030	1593168	2.89	ทิศใต้
9	วัดมาบพระจันทร์	676240	1593182	4.89	ทิศตะวันออกเฉียงใต้
10	วัดจอมเกษ	668061	1594071	4.33	ทิศตะวันตกเฉียงใต้

ตารางที่ 1.6-2

พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับ ที่	พื้นที่อ่อนไหว	พิกัด		ระยะห่างจากขอบเขตที่ตั้งโครงการ	
		ตะวันออก (E)	ระยะทาง (กม.)	ระยะทาง (กม.)	ทิศทางจากท่าเทียบเรือ
ศาสนสถาน (ต่อ)					
11	วัดทองทรงธรรม	672013	1594794	1.09	ทิศใต้
12	ศูนย์ปฏิบัติธรรมพระพุทธเมตตาบารมี	676773	1595078	4.62	ทิศตะวันออก
13	วัดหนองโคก	676474	1595837	4.18	ทิศตะวันออก
14	วัดเสด็จ	672344	1595987	0.15	ทิศตะวันออกเฉียงใต้
15	วัดสพสวรรค์	667686	1596037	4.30	ทิศตะวันตก
16	วัดบางเคือ	670119	1596325	1.88	ทิศตะวันตก
17	วัดพระงาม	668438	1596442	3.56	ทิศตะวันตก
18	วัดวรนาถรังสรรค์	667448	1596510	4.55	ทิศตะวันตก
19	วัดโตนด (ป่ายาง)	671706	1596881	0.59	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
20	วัดเกาะเล้ง	668779	1597320	3.38	ทิศตะวันตก
21	วัดละมุด	672685	1597346	1.03	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
22	ศูนย์วิปัสสนาญาณพุทธา เขมรังสี	675676	1597658	3.64	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
23	วัดบันได	672712	1597790	1.45	ทิศเหนือ
24	วัดอ่างทอง	672988	1598673	2.38	ทิศเหนือ
25	วัดบ้านซุง	676370	1599103	4.92	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
26	วัดบางระกำ	672196	1599333	2.90	ทิศเหนือ
27	วัดพราวโสภณาราม	672676	1599353	2.97	ทิศเหนือ
28	วัดเทพจันทร์ลอย	673513	1599570	3.40	ทิศเหนือ
29	วัดเรือแข่ง	672763	1599747	3.37	ทิศเหนือ
30	วัดนครหลวง	673513	1599988	3.79	ทิศเหนือ
31	วัดใหม่ชุมพล	673736	1600134	4.01	ทิศเหนือ
32	วัดวัง	673467	1600226	4.00	ทิศเหนือ
33	วัดกลาง	674549	1600578	4.76	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
34	วัดจันทร์	674066	1600915	4.85	ทิศเหนือ
สถานศึกษา					
35	โรงเรียนวัดราษฎร์บำรุง	670812	1592409	3.68	ทิศใต้
36	โรงเรียนวัดบ้านดาบ	673959	1592628	3.72	ทิศตะวันออกเฉียงใต้
37	กศน.ตำบลบ่อโพ	671644	1593071	2.84	ทิศใต้
38	โรงเรียนวัดมาบพระจันทร์	676118	1593081	4.85	ทิศตะวันออกเฉียงใต้
39	โรงเรียนวัดโพธิ์ทอง	671070	1593233	2.81	ทิศใต้
40	โรงเรียนวัดจอมเกษ	667968	1594178	4.37	ทิศตะวันตกเฉียงใต้
41	กศน.ตำบลคลองสะแก	672393	1595951	0.21	ทิศตะวันออกเฉียงใต้

ตารางที่ 1.6-2

พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับ ที่	พื้นที่อ่อนไหว	พิกัด		ระยะห่างจากขอบเขตที่ตั้งโครงการ	
		ตะวันออก (E)	ระยะทาง (กม.)	ระยะทาง (กม.)	ทิศทางจากท่าเทียบเรือ
สถานศึกษา (ต่อ)					
42	โรงเรียนชุมชนวัดเสด็จ	672524	1596007	0.29	ทิศตะวันออก
43	โรงเรียนวัดบางเคื่อ	670261	1596116	1.72	ทิศตะวันตก
44	โรงเรียนวัดหนองโคก	676126	1596156	3.82	ทิศตะวันออก
45	โรงเรียนวัดพระงาม	668523	1596446	3.48	ทิศตะวันตก
46	โรงเรียนวัดละมุด	672697	1597428	1.11	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
47	โรงเรียนวัดเกาะเล็ก	668739	1597444	3.45	ทิศตะวันตก
48	โรงเรียนวัดบ้านซุง	676340	1598954	4.82	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
49	ศูนย์การศึกษาพิเศษประจำ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	672890	1599534	3.18	ทิศเหนือ
50	โรงเรียนวัดเรือแข่ง	672834	1599784	3.42	ทิศเหนือ
51	โรงเรียนวัดนครหลวง	673683	1599996	3.86	ทิศเหนือ
52	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กนครหลวง	673886	1600191	4.12	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
สถานพยาบาล					
53	โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราชเจ้ากรมหลวง ชินวราลงกรณ (วาสนมหาเถร)	671775	1592387	3.51	ทิศใต้
54	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อโพ	673887	1592482	3.82	ทิศตะวันออกเฉียงใต้
55	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลยาย	668065	1594173	4.28	ทิศตะวันตกเฉียงใต้
56	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแก	672280	1594770	1.12	ทิศใต้
57	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองปลิง	676232	1596200	3.92	ทิศตะวันออก
58	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางเคื่อ	670217	1596237	1.77	ทิศตะวันตก
59	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น	672806	1597363	1.10	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
60	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางระกำ	672173	1599254	2.82	ทิศเหนือ
61	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านซุง	676271	1599325	4.97	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
62	สถานีอนามัยเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา นวมินทราชินี	673659	1600073	3.92	ทิศเหนือ
63	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางพระครู	674112	1600795	4.76	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
พื้นที่ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร					
ด.ขยาย อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา					
64	หมู่ที่ 1 บ้านน้ำวน	668259	1593167	4.62	ทิศตะวันตกเฉียงใต้
65	หมู่ที่ 2 บ้านหัวปลวก	668108	1593834	4.39	ทิศตะวันตกเฉียงใต้



ตารางที่ 1.6-2

พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษารศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับ ที่	พื้นที่อ่อนไหว	พิกัด		ระยะห่างจากขอบเขตที่ตั้งโครงการ	
		ตะวันออก (E)	ระยะทาง (กม.)	ระยะทาง (กม.)	ทิศทางจากท่าเทียบเรือ
พื้นที่ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร					
66	หมู่ที่ 3 บ้านขยาย	668346	1594816	3.80	ทิศตะวันตก
67	หมู่ที่ 4 บ้านลาว	667647	1595299	4.38	ทิศตะวันตก
68	หมู่ที่ 5 บ้านโรงนา	667879	1593816	4.60	ทิศตะวันตกเฉียงใต้
69	หมู่ที่ 6 บ้านหัวเกาะ	667875	1595293	4.16	ทิศตะวันตก
ด.ข้าวเม่า อ.อุทัย จ.พระนครศรีอยุธยา					
70	หมู่ที่ 11 บ้านหัวไทร	674200	1591775	4.59	ทิศตะวันออกเฉียงใต้
71	หมู่ที่ 12 บ้านมาบพระจันทร์	675876	1592677	4.90	ทิศตะวันออกเฉียงใต้
ด.คลองสะแก อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา					
72	หมู่ที่ 1 บ้านมอญ	672430	1594575	1.34	ทิศใต้
73	หมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแกใต้	672049	1594972	0.91	ทิศใต้
74	หมู่ที่ 3 บ้านคลองสะแก	673114	1595316	1.11	ทิศตะวันออกเฉียงใต้
75	หมู่ที่ 4 บ้านคลองสะแกเหนือ	672000	1596115	0.25	ทิศตะวันตก
76	หมู่ที่ 5 บ้านสวนกล้วย	672781	1595859	0.58	ทิศตะวันออกเฉียงใต้
ด.บ่อโพง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา					
77	หมู่ที่ 1 บ้านเกาะ	670446	1592407	3.81	ทิศตะวันตกเฉียงใต้
78	หมู่ที่ 2 บ้านท่าวัด	671343	1592429	3.52	ทิศใต้
79	หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์	671214	1593449	2.56	ทิศใต้
80	หมู่ที่ 4 บ้านท่าช้าง	671842	1593213	2.68	ทิศใต้
81	หมู่ที่ 5 บ้านใหม่	671499	1593830	2.12	ทิศใต้
82	หมู่ที่ 6 บ้านดาบ	673316	1592975	3.13	ทิศใต้
83	หมู่ที่ 7 บ้านดาบ	673610	1592407	3.77	ทิศใต้
ด.บางเคือ อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา					
84	หมู่ที่ 1 บ้านพระงาม	668885	1596380	3.11	ทิศตะวันตก
85	หมู่ที่ 2 บ้านเกาะเล็ก	668590	1596771	3.44	ทิศตะวันตก
86	หมู่ที่ 3 บ้านเกาะเล็ก	668957	1597079	3.14	ทิศตะวันตก
87	หมู่ที่ 4 บ้านศาลเจ้า	669623	1596459	2.38	ทิศตะวันตก
88	หมู่ที่ 5 บ้านบางเคือ	670594	1596336	1.40	ทิศตะวันตก
89	หมู่ที่ 6 หัวโคก	672251	1596494	0.60	ทิศเหนือ
ด.บางปะหัน อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา					
90	หมู่ที่ 1 บ้านเกาะเล็ก	668831	1597429	3.36	ทิศตะวันตก
91	หมู่ที่ 2 บ้านเกาะเล็ก	668331	1596963	3.73	ทิศตะวันตก
92	หมู่ที่ 3 บ้านเกาะเล็ก	668102	1596329	3.89	ทิศตะวันตก

ตารางที่ 1.6-2

พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับ ที่	พื้นที่อ่อนไหว	พิกัด		ระยะห่างจากขอบเขตที่ตั้งโครงการ	
		ตะวันออก (E)	ระยะทาง (กม.)	ระยะทาง (กม.)	ทิศทางจากท่าเทียบเรือ
ต.บางปะหัน อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา (ต่อ)					
93	หมู่ที่ 4 บ้านเกาะเล็ก	667762	1596180	4.22	ทิศตะวันตก
94	หมู่ที่ 5 บ้านศาลาแดง	667526	1598184	4.85	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
95	หมู่ที่ 6 บ้านบางปะหัน	668562	1599929	4.96	ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
ต.บางพระครู อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา					
96	หมู่ที่ 1 บ้านวัดจันทร์	673625	1600872	4.67	ทิศเหนือ
ต.บางระกำ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา					
97	หมู่ที่ 1 บ้านเสือ	672973	1597984	1.73	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
98	หมู่ที่ 2 บ้านบางระกำ	671843	1598990	1.11	ทิศเหนือ
99	หมู่ที่ 3 บ้านบางระกำ	671974	1599393	2.96	ทิศเหนือ
100	หมู่ที่ 4 บ้านวัดเรือแข่ง	672288	1599904	3.48	ทิศเหนือ
101	หมู่ที่ 5 บ้านวัดวัง	672581	1600346	3.94	ทิศเหนือ
102	หมู่ที่ 6 บ้านบางพระครู	673406	1600679	4.42	ทิศเหนือ
ต.บ้านเกาะ อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา					
103	หมู่ที่ 2 บ้านโพธิ์	671643	1591571	4.33	ทิศใต้
104	หมู่ที่ 3 บ้านวัดเกาะ	670680	1591629	4.46	ทิศใต้
105	หมู่ที่ 4 บ้านไผ่	670704	1591145	4.92	ทิศใต้
106	หมู่ที่ 6 บ้านน้ำวน	668741	1592174	4.94	ทิศตะวันตกเฉียงใต้
107	หมู่ที่ 7 บ้านน้ำวน	668360	1592649	4.87	ทิศตะวันตกเฉียงใต้
ต.บ้านซุง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา					
108	หมู่ที่ 1 บ้านซุง	676211	1599392	4.96	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
109	หมู่ที่ 6 บ้านซุง	676258	1597284	4.08	ทิศตะวันออก
110	หมู่ที่ 7 บ้านโคกมะลิ	674527	1598736	3.26	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
ต.ปากจั่น อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา					
111	หมู่ที่ 1 บ้านเกาะปากจั่น	672481	1596293	0.16	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
112	หมู่ที่ 2 บ้านปากจั่น	672748	1597100	0.85	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
113	หมู่ที่ 3 บ้านสกัดน้ำมันใต้	673358	1598100	2.02	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
114	หมู่ที่ 4 บ้านทองคูง	672873	1596260	0.56	ทิศตะวันออก
115	หมู่ที่ 5 บ้านดาบทอง	672239	1597633	1.21	ทิศเหนือ
116	หมู่ที่ 6 บ้านสกัดน้ำมันเหนือ	672698	1598516	2.15	ทิศเหนือ
ต.โพธิ์สามต้น อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา					
117	หมู่ที่ 2 บ้านโพธิ์สามต้น	667229	1594527	4.95	ทิศตะวันตก
118	หมู่ที่ 4 บ้านม่วง	667135	1595251	4.90	ทิศตะวันตก

ตารางที่ 1.6-2

พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ (ต่อ)

ลำดับ ที่	พื้นที่อ่อนไหว	พิกัด		ระยะห่างจากขอบเขตที่ตั้งโครงการ	
		ตะวันออก (E)	ระยะทาง (กม.)	ระยะทาง (กม.)	ทิศทางจากท่าเทียบเรือ
ต.โพธิ์สามต้น อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา (ต่อ)					
119	หมู่ที่ 5 บ้านม่วง	667052	1595976	4.93	ทิศตะวันตก
120	หมู่ที่ 6 บ้านหัวหาด	667298	1596408	4.70	ทิศตะวันตก
121	หมู่ที่ 7 บ้านคลองกระโท	667056	1596465	4.94	ทิศตะวันตก
122	หมู่ที่ 8 บ้านสบสวรรค์	667433	1596215	4.55	ทิศตะวันตก
ต.สวนพริก อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา					
123	หมู่ที่ 1 บ้านสวนพริก	668170	1592778	4.93	ทิศตะวันตกเฉียงใต้
ต.หนองปลิง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา					
124	หมู่ที่ 1 บ้านมาบพระจันทร์	676057	1593936	4.36	ทิศตะวันออกเฉียงใต้
125	หมู่ที่ 3 บ้านหนองโคก	676142	1595697	3.87	ทิศตะวันออก
126	หมู่ที่ 4 บ้านสระขุด	675452	1594691	3.50	ทิศตะวันออกเฉียงใต้
127	หมู่ที่ 5 บ้านหนองปลิง	676475	1595517	4.23	ทิศตะวันออก
ต.หันตรา อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา					
128	หมู่ที่ 6 บ้านมาเหนือ	672733	1590968	4.95	ทิศใต้
ต.นครหลวง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา					
129	ชุมชนบางระกำสดใส	672175	1598495	2.06	ทิศเหนือ
130	ชุมชนสวนหลวงพัฒนา	672505	1599180	2.78	ทิศเหนือ
131	ชุมชนบางระกำรักสามัคคี	672372	1599389	2.97	ทิศเหนือ
132	ชุมชนโคกมะลิ	674688	1599445	3.89	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
133	ชุมชนบ้านมอญสามัคคี	673189	1599521	3.25	ทิศเหนือ
134	ชุมชนวัดเรือแข่งพัฒนา	672567	1599629	3.23	ทิศเหนือ
135	ชุมชนวัดเทพจันทร์ลอย	673228	1599841	3.56	ทิศเหนือ
136	ชุมชนทรงธรรมพัฒนา	673937	1599980	3.95	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
137	ชุมชนวัดวังพัฒนา	673202	1600182	3.89	ทิศเหนือ
138	ชุมชนวัดวังสามัคคี	673542	1600429	4.217	ทิศเหนือ
139	ชุมชนหลวงปู่จันทรมารมใจ	674225	1600575	4.606	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
140	ชุมชนโพธิ์ชัยรมเย็น	674753	1600658	4.929	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
141	ชุมชนวัดจันทร์พัฒนา	673946	1600749	4.655	ทิศเหนือ
142	ชุมชนพระครูถิ่นพัฒนา	674358	1600857	4.919	ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ

## ตารางที่ 1.6-3

ระยะเวลาการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรต

กิจกรรม	พ.ศ.									
	2564				2565				2566	
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
1. การกำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษา	←→									
2. การศึกษารายละเอียดโครงการ	←	→	→	→	→	→	→	→	→	→
3. การถือครองกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ที่ดินนอก)*	←	→	→	→	→	→	→	→	→	→
4. การศึกษาสภาพทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน	←	→	→	→	→	→	→	→	→	→
5. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย	↔					↔				
6. การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม					←	→	→	→		
7. การประเมินผลกระทบด้านสุขภาพ					←	→	→	→		
8. การเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม						←	→	→		
9. การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม						←	→	→		
10. การปรับแก้ไขรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม							←	→	→	→

หมายเหตุ : \* โครงการเริ่มดำเนินการตรวจสอบที่ดินนอก ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2562

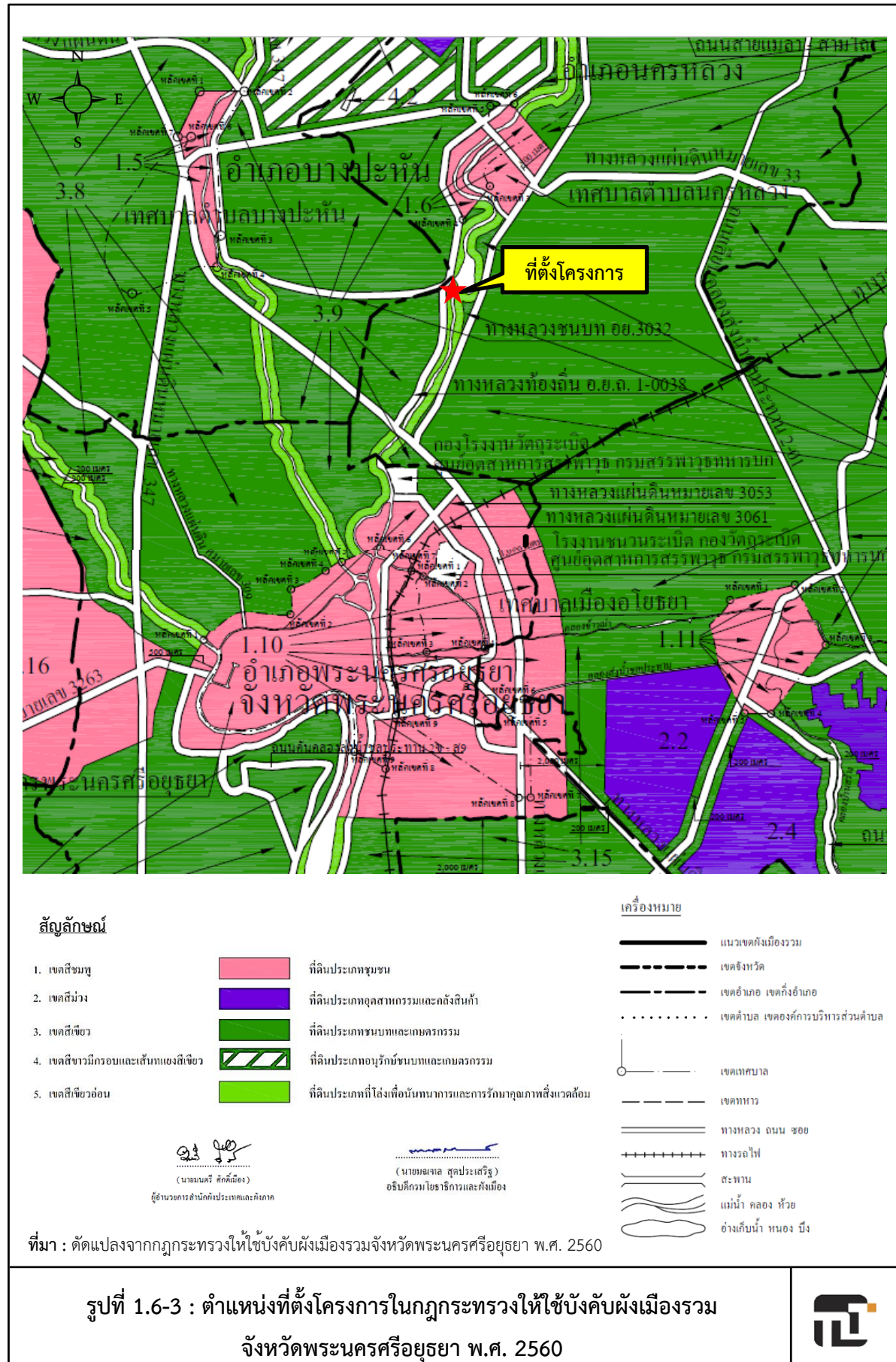
ที่มา : บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2566

## 1.6.5 ความสอดคล้องของการดำเนินการกับแผนแม่บท ระเบียบต่างๆ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

### 16.5.1 ผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการกับกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 19 มกราคม 2560 พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณ ที่ดินหมายเลข 5.2 เขตสีเขียวอ่อน (รูปที่ 1.6-3) กำหนดให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่ดินประเภทนี้ซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อนันทนาการหรือเกี่ยวข้องกับนันทนาการ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การอยู่อาศัย เกษตรกรรม การท่องเที่ยว หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น และห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- (1) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการจำหน่าย
- (2) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
- (3) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม
- (4) โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (5) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรม
- (6) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรม
- (7) จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย เว้นแต่จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยประเภทบ้านแฝด หรือ บ้านเดี่ยว ที่มีพื้นที่ที่ดินตั้งแต่ 140 ตารางเมตรขึ้นไป
- (8) การประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารขนาดใหญ่
- (9) การอยู่อาศัยประเภทอาคารชุด หอพัก หรืออาคารอยู่อาศัย
- (10) สถานีขนส่งสินค้า
- (11) คลังสินค้า เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำลพบุรี แม่น้ำน้อย หรือ ริมถนนสาธารณะที่มีเขตทางไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- (12) สวนสนุกหรือสวนสัตว์
- (13) สนามแข่งรถ
- (14) สนามแข่งม้า
- (15) สนามยิงปืน
- (16) สนามกอล์ฟ





การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(1) ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการได้ในอาคารที่มีความสูงไม่เกิน 12 เมตร การวัดความสูงของอาคารให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้างถึงพื้นดาดฟ้า สำหรับอาคารทรงจั่วหรือปั้นหยา ให้วัดจากระดับพื้นดินที่ก่อสร้าง ถึงยอดผนังของชั้นสูงสุด สำหรับที่ดินในบริเวณหมายเลข 5.2 ให้ดำเนินการหรือประกอบกิจการในอาคารที่มีความสูง ไม่เกิน 16 เมตร เว้นแต่ไฮโล โกดัง และคลังสินค้า

(2) การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทโรงงานอุตสาหกรรมและคลังสินค้าให้มีระยะห่างตามแนวนานริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำลพบุรี แม่น้ำน้อย และคลองเจ้าเจ็ด-บางยี่หน (คลองบางซ้าย) ไม่น้อยกว่า 25 เมตร เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำ การต่อเรือ การซ่อมเรือ ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า หรือการสาธารณูปโภค

การใช้ประโยชน์ที่ดินริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำลพบุรี แม่น้ำน้อย และคลองเจ้าเจ็ด-บางยี่หน (คลองบางซ้าย) ให้มีที่ว่างตามแนวนานริมฝั่งตามธรรมชาติของแม่น้ำไม่น้อยกว่า 12 เมตร ระยะที่ 12 เมตร ถึงระยะที่ 50 เมตร ตามแนวนานริมฝั่งตามธรรมชาติของแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำลพบุรี แม่น้ำน้อย และคลองเจ้าเจ็ด-บางยี่หน (คลองบางซ้าย) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยสูงไม่เกินสองชั้น เว้นแต่เป็นการก่อสร้างเพื่อการคมนาคมทางน้ำ การต่อเรือ การซ่อมเรือ ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า หรือการสาธารณูปโภค

สรุป การดำเนินโครงการสอดคล้องกับกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2560

## 16.5.2 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับโครงการทำเหมืองแร่ ฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต ของบริษัท ฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต จำกัด ทั้งทางด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 1.6-4

ตารางที่ 1.6-4

กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดโดยสังเขป
<b>1. กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
1.1 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 3ง ลงวันที่ 16 มกราคม 2563	□ โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ท่าเทียบเรือ (ยกเว้นโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการเพื่อความมั่นคงแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยสภาพความมั่นคงแห่งชาติที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี) ที่รองรับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป หรือมีความยาวหน้าท่าตั้งแต่ 100 เมตรขึ้นไป แต่ไม่ถึง 300 เมตร หรือที่มีพื้นที่ท่าเทียบเรือรวมตั้งแต่ 1,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 10,000 ตารางเมตร ต้องมีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานในขั้นตอนขออนุมัติหรือในขั้นตอนอนุญาตโครงการแล้วแต่กรณี
1.2 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนพิเศษ 3ง ลงวันที่ 4 มกราคม 2562	□ ข้อ 8 การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องประกอบด้วยสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้ (1) รายงานฉบับหลัก มีดังนี้ (ก) บทนำ (ข) รายละเอียดโครงการ (ค) สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน (ง) การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (จ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2) ส่วนประกอบท้ายรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ รายการอ้างอิง และภาคผนวก
1.3 ประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2562	□ กำหนดให้มีการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน 2 ครั้ง คือ ในช่วงที่มีการกำหนดขอบเขตของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และในช่วงที่มีการจัดทำร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมขั้นตอนและรูปแบบในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนประกอบการศึกษา

ตารางที่ 1.6-4

กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด (ต่อ)

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดโดยสังเขป
<b>1. กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b>	
1.4 ระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือเกิน 500 ตันกรอส ได้ พ.ศ. 2563	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> กำหนดให้ท่าเทียบเรือที่ได้รับอนุญาตแล้วและไม่มีการก่อสร้างเพิ่มเติมต่อมามีการนำเรือขนาดเกินกว่าที่กำหนดมาเทียบท่าที่ต้องการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ต้องยื่นคำขอตามแบบ ก.5 พร้อมเอกสารหลักฐานประกอบ ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ ซึ่งเอกสารลำดับที่ (7) ที่ต้องจัดเตรียม คือ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> </ul>
1.5 กฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> กำหนดลักษณะของอาคารและการวางลำที่พึงอนุญาตได้มีดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> ต้องมีโครงสร้างที่ไม่ทำให้ทิศทางการไหลของน้ำเปลี่ยนแปลง มีช่องโพร่งระหว่างเสาไม่น้อยกว่า 3 เมตร</li> <li><input type="checkbox"/> พื้นท่าเทียบเรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชน หรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันต้องไม่มีลักษณะเป็นแผ่นคอนกรีตปิดทึบตลอด ให้มีช่องว่างเพื่อให้แสงแดดส่องผ่านถึงพื้นน้ำได้ทำได้ และไม่มีสิ่งก่อสร้างอื่นใดบนพื้นท่าเทียบเรือ นอกจากสิ่งก่อสร้างที่จำเป็นอันเป็นส่วนประกอบของท่าเทียบเรือนั้น</li> <li><input type="checkbox"/> ปลายสุดของท่าเทียบเรือต้องไม่เกินแนวน้ำลึกหน้าท่า เมื่อน้ำลงต่ำสุด ลึกกว่าอัตราकिनน้ำลึกเต็มที่ของเรือที่เข้าเทียบท่าตามความจำเป็น โดยคำนึงถึงขนาดเรือ และลักษณะภูมิประเทศ แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกิน 1 ใน 3 ของความกว้างของแม่น้ำ</li> <li><input type="checkbox"/> ต้องสร้างตามแนวเขตที่ดินที่ผู้ขออนุญาตมีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองเป็นแนวตรงยื่นจากฝั่ง</li> <li><input type="checkbox"/> ท่าเทียบเรือที่ผ่านชายหาดต้องไม่ปิดกั้นการที่ประชาชนจะใช้สอย หรือเดินผ่านชายหาด</li> </ul> </li> </ul>

ตารางที่ 1.6-4

กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค (ต่อ)

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดโดยสังเขป
<b>1. กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b>	
1.6 ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 36/2563 เรื่อง กำหนดทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือบางพื้นที่ในแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการชั่วคราว	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ ข้อ 4 กำหนดให้พื้นที่บริเวณแม่น้ำป่าสัก ตั้งแต่กิโลเมตรที่ 0 บริเวณวัดพนัญเชิงวรวิหาร ตำบลลำไทร อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ถึงกิโลเมตรที่ 52 ได้เขื่อนพระราม 6 ตำบลท่าหลวง อำเภอท่าเรือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นทางเดินเรือและเขตควบคุมการเดินเรือเป็นการเฉพาะคราว</li> <li>□ ข้อ 7 ภายในทางเดินเรือและเขตควบคุมการเดินเรือตามข้อ 4 ให้จอดเรือลำเลียง ดังนี้               <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) กรณีจอดเรือลำเลียงผูกเทียบข้างเรือลำอื่น ให้จอดเรือลำเลียงข้างเรือลำอื่นนั้นได้ไม่เกิน 1 ลำ</li> <li>(2) กรณีจอดเรือลำเลียงบริเวณท่าเทียบเรือสำหรับขนส่งสินค้า ให้จอดเรือลำเลียงซ้อนกันได้ไม่เกิน 2 ลำ หรือกรณีจอดเรือลำเลียงซ้อนกับเรือลำอื่นบริเวณท่าเทียบเรือสำหรับขนส่งสินค้าให้จอดซ้อนกันได้ไม่เกิน 2 ลำเมื่อรวมกับเรือลำอื่น</li> <li>(3) กรณีจอดเรือลำเลียงริมฝั่งแม่น้ำ มิให้จอดมากำโดยอย่างที่ทำให้ล้อออกมาในทางเรือเดิน หรือจนเป็นที่กีดขวางแก่การเดินเรืออื่น</li> </ul> </li> </ul>
1.7 ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ “ท่าเทียบเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง” หมายความว่า ท่าเรือสินค้าทั่วไป ท่าเรือสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือบรรทุกพาหนะล้อเลื่อน (Roll-on / Ro-off (RORO Cargo)) ท่าเรือสินค้าท่องเที่ยว ท่าเรือรับเรืออเนกประสงค์ ท่าเรือสินค้าเทกอง ท่าเรือรับเรือสินค้าความเร็วสูง (Cargo High-speed Craft) ท่าเรือรับแท่นขุดเจาะเคลื่อนที่นอกชายฝั่ง (Mobile Offshore Drilling Unit) ท่าเรือขนถ่ายก๊าซและอู่เรือ</li> <li>□ ข้อ 4 เจ้าของผู้ประกอบการท่าเรือที่มีความเสี่ยงปานกลาง ต้องมีการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย และจัดให้มีการซ้อมแผนฯ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง พร้อมทั้งจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการขจัดมลพิษทางน้ำ</li> </ul>

ตารางที่ 1.6-4

กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค (ต่อ)

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดโดยสังเขป
<b>1. กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b>	
1.8 ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 136/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำ ท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็น อันตราย	<input type="checkbox"/> ข้อ 2 เจ้าของ/ผู้ครอบครองท่าต้องจัดทำแผนแผนปฏิบัติการ ประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย <input type="checkbox"/> ข้อ 3 การจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ต้องมีองค์ประกอบ ดังต่อไปนี้ (1) บทนำ (2) การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ (3) การปฏิบัติการ (4) การรายงานและการสื่อสาร (5) งานธุรการและงานสนับสนุน <input type="checkbox"/> ภาคผนวก
1.9 ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มี สิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facility)	<input type="checkbox"/> กำหนดให้ท่าเทียบเรือที่รับเรือขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือดังนี้ <input type="checkbox"/> ขยะและกากของเสียต่างๆ - สิ่งรองรับของเสียต้องมี ปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 5 ลูกบาศก์เมตร และให้บริการแก่ เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ โดยต้องจัดแบ่งสิ่งรองรับ เพื่อแยกขยะทั่วไปและขยะอันตราย <input type="checkbox"/> น้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่างๆ - สิ่งรองรับของเสียต้องมีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร และสามารถให้บริการแก่เรือที่มาเทียบท่าได้อย่างเพียงพอ <input type="checkbox"/> ต้องมีอุปกรณ์หรือเครื่องมืออำนวยความสะดวกในการขนถ่าย ของเสียจากเรือไปสู่สิ่งรองรับได้อย่างปลอดภัยโดยไม่เกิด การตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ
1.11 ประกาศกรมเจ้าท่า ฉบับที่ 41/2567 เรื่อง กำหนดลักษณะของเรือรับขยะลักษณะ ของสิ่งรองรับบนเรือ และวิธีการทิ้งขยะ	<input type="checkbox"/> กำหนดลักษณะของเรือรับขยะ ลักษณะของสิ่งรองรับขยะ บนท่าเรือ มาตรการความปลอดภัยและมาตรการป้องกันมลพิษ ทางน้ำ เนื่องจากสิ่งรองรับขยะประจำท่าเรือ แนวทางการจัดทำ แผนการขยะประจำท่าเรือ และหลักเกณฑ์และวิธีการรับรอง ผู้ให้บริการจัดเก็บ และรองรับขยะบนเรือ
1.10 ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการป้องกัน มลพิษที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม จากการประกอบกิจการโรงงาน ท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า พ.ศ. 2565	<input type="checkbox"/> กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน ท่าเทียบเรือ และคลังสินค้าในพื้นที่ ต้องปฏิบัติตามเพื่อ ป้องกันอันตรายต่อสุขภาพของสาธารณชนที่อาศัยอยู่โดยรอบ

ตารางที่ 1.6-4

กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค (ต่อ)

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดโดยสังเขป
<b>1. กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b>	
1.11 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548	□ แนวทางปฏิบัติสำหรับผู้ก่อกำเนิดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และกำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับผู้บำบัดและกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
<b>2. กฎหมายด้านสุขภาพ และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>	
2.1 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554	□ กำหนดให้นายจ้างจัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศ กำหนด
2.2 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการ บริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการ ทำงาน พ.ศ. 2549	□ จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน ไว้บริเวณสถานประกอบกิจการ โดยต้องมีขั้นตอนและวิธีการ ปฏิบัติงานที่ปลอดภัย เพื่อควบคุมมิให้มีการกระทำที่อาจก่อให้เกิด ความไม่ปลอดภัยในการทำงาน □ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน โดยขึ้นกับจำนวนของลูกจ้างที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่
2.3 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการ บริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการ ทำงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2553	□ จัดให้มีระบบการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงาน อย่างน้อยประกอบด้วย นโยบาย โครงสร้างการบริหาร แผนงาน การประเมินและทบทวนการจัดการ และการปรับปรุงด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2.4 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับ อัคคีภัย พ.ศ. 2555	□ จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย และดูแลให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย □ จัดให้มีระบบน้ำดับเพลิง และอุปกรณ์ประกอบเพื่อใช้ในการ ดับเพลิงอย่างเพียงพอ □ จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ไปตามประเภทของเพลิง □ ติดตั้งป้ายแสดงจุดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงที่เห็นได้ชัดเจน
2.5 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับ อัคคีภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561	
2.6 กฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	□ กำหนดแบบและวิธีการติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัย แบบและ จำนวนห้องน้ำและห้องส้วม ระบบการจัดการแสงสว่างและ การระบายอากาศและระบบจ่ายพลังงานไฟฟ้าสำรองกรณีฉุกเฉิน



ตารางที่ 1.6-4

กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรค (ต่อ)

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดโดยสังเขป
<b>2. กฎหมายด้านสุขภาพ และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>	
2.7 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> กำหนดให้นายจ้างต้องมีการดูแลความปลอดภัยของลูกจ้างที่เข้า มาปฏิบัติงานในพื้นที่</li> <li><input type="checkbox"/> การกำหนดเขตพื้นที่ก่อสร้าง</li> <li><input type="checkbox"/> การจัดการด้านความปลอดภัยในการเจาะ ขุด และตอกเสาเข็ม เป็นต้น</li> </ul>
2.8 พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> พนักงานขับรถขนส่งฯ ต้องขับรถด้วยอัตราความเร็วตามที่ กำหนดในกฎกระทรวงหรือตามเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ ในทางเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งไว้</li> </ul>
<b>3 มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม</b>	
<b>3.1 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</b>	
(1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศใน ประเทศไทยโดยทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> กำหนดค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 100 ไมครอน ในเวลา 24 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม ต่อลูกบาศก์เมตร</li> <li><input type="checkbox"/> กำหนดค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ในเวลา 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อ ลูกบาศก์เมตร และค่าเฉลี่ยเลขคณิต (Arithmetic Mean) ในเวลา 1 ปี จะต้องไม่เกิน 0.05 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</li> <li><input type="checkbox"/> กำหนดค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) ในเวลา 24 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.12 ส่วนในล้านส่วนหรือ ไม่เกิน 0.30 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</li> </ul>
(2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจน- ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> กำหนดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หรือไม่เกิน 170 ส่วนในล้านส่วน</li> </ul>
(3) ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องความ ปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะ แวดล้อม (สารเคมี) พ.ศ. 2520	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> กำหนดค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 100 ไมครอน ในเวลา 8 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 15,000 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร</li> </ul>

ตารางที่ 1.6-4

กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด (ต่อ)

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดโดยสังเขป
<b>3 มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b>	
(4) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป	<input type="checkbox"/> กำหนดค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) ในบรรยากาศโดยทั่วไป ต้องมีค่าไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
(5) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง	<input type="checkbox"/> กำหนดค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO <sub>2</sub> ) ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง จะต้องไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน หรือไม่เกิน 780 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
(6) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	<input type="checkbox"/> กำหนดค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศในเวลา 1 และ 8 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 34,200 และ 10,260 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ
<b>3.2 มาตรฐานด้านเสียงและความสั่นสะเทือน</b>	
(1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป	<input type="checkbox"/> กำหนดค่าระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) <input type="checkbox"/> กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ)
(2) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน	<input type="checkbox"/> กำหนดให้ค่าระดับการรบกวนต้องไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ)
(3) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	<input type="checkbox"/> กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนของอาคาร ประเภทที่ 1-3
<b>3.3 มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง</b>	
(1) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548	<input type="checkbox"/> กำหนดค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภทต่างๆ

ตารางที่ 1.6-4

กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการทำเหมืองแร่ ฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต (ต่อ)

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดโดยสังเขป
<b>3 มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b>	
(2) ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด	<input type="checkbox"/> กำหนดค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภทต่างๆ
<b>3.4 มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน</b> (1) ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน	<input type="checkbox"/> กำหนดค่ามาตรฐานของแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 1-5
<b>3.5 มาตรฐานตะกอนดิน</b> (1) ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง เกณฑ์คุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน เพื่อคุ้มครองสัตว์หน้าดิน ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2561	<input type="checkbox"/> กำหนดค่ามาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน
<b>3.6 มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง</b> (1) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561	<input type="checkbox"/> กำหนดค่าความเข้มของแสงสว่างในสถานประกอบการบริเวณต่างๆ
<b>3.7 ค่ากำหนดคุณภาพอากาศเริ่มมีผลกระทบต่อผลกระทบสุขภาพ</b>	
(1) Notification of Occupational Safety & Health Administration (OSHA)	<input type="checkbox"/> กำหนดค่า TLV-TWA ของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 8 ชั่วโมงที่ได้รับต้องมีค่าไม่เกิน 15,000 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร <input type="checkbox"/> กำหนดค่า TLV-TWA ของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 5,000 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
(2) ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2560	<input type="checkbox"/> กำหนดค่า TLV-TWA ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 5 ppm <input type="checkbox"/> กำหนดค่า TLV-TWA ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 50 ppm

### 1.6.6 การรวบรวมข้อมูล

ในการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ ฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต ของบริษัท ฟิ. อาร์. อินเทอร์เน็ต จำกัด ทำการศึกษาครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ได้แก่

#### (1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ประกอบด้วย

- สภาพภูมิประเทศ
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว
- สภาพภูมิอากาศ อุณหภูมิและคุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน
- อุทกธรณีวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน
- อุทกพลศาสตร์

#### (2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ ประกอบด้วย

- ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ทรัพยากรป่าไม้ และทรัพยากรสัตว์ป่า)
- ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

#### (3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ประกอบด้วย

- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- การคมนาคมขนส่ง (ทางบกและทางน้ำ)
- การใช้น้ำ
- การจัดการน้ำเสีย
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- การใช้ไฟฟ้า
- การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง

#### (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ประกอบด้วย

- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ
- แหล่งโบราณคดี โบราณสถานและประวัติศาสตร์

โดยวิธีการศึกษา รวบรวมข้อมูล และแหล่งที่มาของข้อมูลทุติยภูมิในแต่ละด้านที่นำมาใช้ประกอบการศึกษา สรุปได้ดังตารางที่ 1.6-5

### ตารางที่ 1.6-5

ปัจจัยคุณภาพสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ศึกษา	วิธีการศึกษา/ที่มาของข้อมูล
1. สภาพภูมิประเทศ	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>รวบรวมข้อมูลจากแผนที่ภูมิประเทศ 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร และแผนที่ภาพถ่ายดาวเทียมของ Google Earth</li> <li>ฐานข้อมูลระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ของกรมการปกครอง ปี พ.ศ. 2545 แผนพัฒนาจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. 2561-2565 (ฉบับทบทวนปี พ.ศ. 2564) ของสำนักงานจังหวัดพระนครศรีอยุธยา</li> <li>การสำรวจภาคสนามสภาพภูมิประเทศโดยรอบพื้นที่ทำเทียบเรือในรัศมีศึกษา 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่ทำเทียบเรือ</li> </ul>
2. ทรัพยากรดิน	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อมูลชนิด ลักษณะดิน ความอุดมสมบูรณ์ของดินจากกองสำรวจและวิจัยทรัพยากรดิน กรมพัฒนาที่ดิน ปี พ.ศ. 2562</li> </ul>
3. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อมูลชุดวิทยุภูมิด้านลักษณะธรณีวิทยาของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาจากแผนที่ธรณีวิทยา สำนักธรณีวิทยา กรมทรัพยากรธรณี</li> <li>ข้อมูลแผนที่แสดงตำแหน่งศูนย์กลางแผ่นดินไหวในประเทศไทยและใกล้เคียง ของกรมทรัพยากรธรณี พ.ศ. 2557 แผนที่รอยเลื่อนที่มีพลังในประเทศไทย ของกรมทรัพยากรธรณี พ.ศ. 2557 แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย ของกรมทรัพยากรธรณี พ.ศ. 2556 รวมทั้งข้อมูลเกี่ยวกับสถิติการเกิดแผ่นดินไหวในรอบ 7 ปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 – 2565 จากสำนักเฝ้าระวังแผ่นดินไหว กรมอุตุนิยมวิทยา</li> </ul>
4. สภาพภูมิอากาศ อุตุนิยมวิทยา และคุณภาพอากาศ	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ข้อมูลชุดวิทยุภูมิสภาพภูมิอากาศและอุตุนิยมวิทยาจากสถานีอุตุนิยมวิทยาที่อยู่ใกล้พื้นที่ทำเทียบเรือมากที่สุด ประกอบด้วย สถานีอุตุนิยมวิทยาพระนครศรีอยุธยา (รหัสสถานี 415301/WMO Index 48415) ของกรมอุตุนิยมวิทยา พ.ศ. 2549-2565 สถานีตรวจวัดอากาศโรงเรียนอยุธยาวิทยาลัย (รหัสสถานี 21T) ของกรมควบคุมมลพิษ พ.ศ. 2560-2565</li> <li>รวบรวมข้อมูลชุดวิทยุภูมิจากรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด บริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565</li> <li>ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณพื้นที่ศึกษา ในช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ (ระหว่างวันที่ 18-23 มีนาคม พ.ศ. 2564) และช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ (ระหว่างวันที่ 13-18 สิงหาคม พ.ศ. 2564) โดยทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดราชการ ครอบคลุมทิศทางลมหลักในพื้นที่ จำนวน 3 จุด ได้แก่ จุดตรวจวัดที่ 1 (A1) : บริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จุดตรวจวัดที่ 2 (A2) : บริเวณวัดโดนด (ป่ายาง) และจุดตรวจวัดที่ 3 (A3) : บริเวณชุมชนบ้านเกาะปากจั่น หมู่ที่ 1 ตำบลปากจั่น</li> </ul>

**ตารางที่ 1.6-5**  
**วิธีการศึกษาและรวบรวมข้อมูล (ต่อ)**

ปัจจัยคุณภาพสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ศึกษา	วิธีการศึกษา/ที่มาของข้อมูล
5. เสียง	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<input type="checkbox"/> ตรวจวัดระดับเสียงปัจจุบันบริเวณพื้นที่ทำแทียบเรือและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ทำแทียบเรือ จำนวน 1 ครั้ง ระหว่างวันที่ 18-23 มีนาคม พ.ศ. 2564 ทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ รวมจำนวน 3 จุด ประกอบด้วย จุดตรวจวัดที่ 1 (N1) : บริเวณท่าแทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จุดตรวจวัดที่ 2 (N2) : บริเวณชุมชนบ้านบางเตือ หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ และจุดตรวจวัดที่ 3 (N3) : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก
6. ความสั่นสะเทือน	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<input type="checkbox"/> ตรวจวัดความสั่นสะเทือนอย่างต่อเนื่อง จำนวน 1 ครั้ง ระหว่างวันที่ 18-23 มีนาคม พ.ศ. 2564 สถานีละ 5 วันต่อเนื่อง จำนวน 2 จุด ได้แก่ จุดตรวจวัดที่ 1 (V1) : บริเวณชุมชนบ้านบางเตือ หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ และจุดตรวจวัดที่ 2 (N2) : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกเหนือ หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสะแก
7. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<input type="checkbox"/> รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับโครงข่ายของคลอง แม่น้ำ และแหล่งน้ำที่เกี่ยวข้องในบริเวณพื้นที่ศึกษา ภาพถ่ายจากดาวเทียมจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมชลประทาน และจากการสำรวจภาคสนามแหล่งน้ำต่างๆ <input type="checkbox"/> รวบรวมข้อมูลหัตถ์ภูมิจากกรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานที่ทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณพื้นที่โดยรอบ รวมทั้งผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำทิ้งของท่าแทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด ของบริษัท พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2565 เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการเปรียบเทียบลักษณะของคุณภาพน้ำผิวดินโดยรวมในปัจจุบัน <input type="checkbox"/> ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำของแม่น้ำสัก จำนวน 4 จุด ได้แก่ จุดตรวจวัดที่ 1 (W1) : ด้านเหนือน้ำ ก่อนไหลผ่านท่าแทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด ประมาณ 500 เมตร จุดตรวจวัดที่ 2 (W2) : ด้านเหนือน้ำ ก่อนไหลผ่านท่าแทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด ประมาณ 300 เมตร จุดตรวจวัดที่ 3 (W3) : ท่าแทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด และจุดตรวจวัดที่ 4 (W4) : บริเวณท้ายน้ำ หลังจากผ่านท่าแทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด ประมาณ 500 เมตร โดยดำเนินการตรวจวัดจำนวน 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง ในวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2564 และในฤดูฝน ในวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2564
8. อุทกธรณีวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<input type="checkbox"/> รวบรวมข้อมูลด้านอุทกธรณีวิทยาจากแผนที่อุทกธรณีวิทยา มาตราส่วน 1:100,000 ซึ่งจัดเตรียมโดยสำนักสำรวจและจัดทำแผนที่น้ำบาดาล กรมทรัพยากรน้ำบาดาล ข้อมูลทิศทางการไหลของน้ำ ระดับความลึกของน้ำจากผิวดิน และการใช้ประโยชน์น้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่ศึกษา เพื่อวิเคราะห์คุณลักษณะทางอุทกธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ทำแทียบเรือ



รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายงานฉบับสมบูรณ์
------------------------------------	-------------------

ปัจจัยคุณภาพสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ศึกษา	วิธีการศึกษา/ที่มาของข้อมูล
8. อุทกธรณีวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)		<input type="checkbox"/> รวบรวมข้อมูลบ่อน้ำบาดาลและคุณภาพน้ำใต้ดิน จากฐานข้อมูลของกรมทรัพยากรน้ำบาดาล และระบบภูมิสารสนเทศอุทกธรณีวิทยาและการจัดการน้ำบาดาล ของกรมทรัพยากรน้ำบาดาล พ.ศ. 2561
9. อุทกพลศาสตร์	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<input type="checkbox"/> รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องสำหรับการวิเคราะห์ผลกระทบด้านอุทกพลศาสตร์ เช่น ข้อมูลน้ำขึ้น-น้ำลง ข้อมูลคลื่น ข้อมูลกระแสน้ำ เป็นต้น <input type="checkbox"/> สสำรวจและวิเคราะห์ผลกระทบด้านอุทกพลศาสตร์ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์
10. ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ทรัพยากรป่าไม้และทรัพยากรสัตว์ป่า)	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<input type="checkbox"/> รวบรวมและศึกษาข้อมูลจากเอกสารและรายงานต่างๆ ทางด้านทรัพยากรป่าไม้จากกรมป่าไม้ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทำเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งแผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1:50,000 ของกรมแผนที่ทหาร และแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดิน <input type="checkbox"/> สสำรวจชนิดของพืชพรรณ ชนิดป่า พันธุ์ไม้เด่น และสัตว์ป่า โดยการจัดทำบัญชีรายชื่อพรรณไม้และสัตว์ป่า โดยระบุชื่อสามัญ ชื่อวิทยาศาสตร์เรียงตามลำดับอนุกรมวิธาน
11. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<input type="checkbox"/> รวบรวมข้อมูลหัตถิยภูมิทางนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ทำเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด จากหน่วยงานและรายงานการศึกษาต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/> เก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำผิวดินที่ไหลผ่านบริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือและบริเวณใกล้เคียง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ จุดตรวจวัดที่ 1 (W1) : ด้านเหนือหน้า ก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด ประมาณ 500 เมตร จุดตรวจวัดที่ 2 (W2) : ด้านเหนือหน้า ก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด ประมาณ 300 เมตร จุดตรวจวัดที่ 3 (W3) : ท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด และจุดตรวจวัดที่ 4 (W4) : บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด ประมาณ 500 เมตร จำนวน 2 ครั้ง ในฤดูแล้ง ในวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2564 และในฤดูฝน ในวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2564 โดยดัชนีที่ใช้ทำการวิเคราะห์ ประกอบด้วย แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และปลาน้ำจืด
12. การใช้ประโยชน์ที่ดิน	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<input type="checkbox"/> รวบรวมข้อมูลหัตถิยภูมิจากระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) ตำบล อำเภอ จังหวัด ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ปี พ.ศ. 2543 และกฎหมายและข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต

**ตารางที่ 1.6-5**  
**วิธีการศึกษาและรวบรวมข้อมูล (ต่อ)**

ปัจจัยคุณภาพสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ศึกษา	วิธีการศึกษา/ที่มาของข้อมูล
12. การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)		<input type="checkbox"/> รวบรวมข้อมูลจากแผนที่ภูมิประเทศ มาตราส่วน 1:50,000 ลำดับชุดที่ L7018 ระยะเวลาที่ 5137IV ของกรมแผนที่ทหาร ปี พ.ศ. 2540 แผนที่แบ่งเขตชุมชน และแผนที่แบ่งเขตหมู่บ้าน <input type="checkbox"/> สํารวจและตรวจสอบลักษณะการใช้ที่ดินในภาคสนามบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียงในรัศมีศึกษา 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 21-24 ธันวาคม พ.ศ. 2564 เพื่อจัดทำแผนที่การใช้ประโยชน์ที่ดินให้เป็นปัจจุบัน และจัดทำข้อมูลประเภทและขนาดของพื้นที่ในแต่ละรูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ศึกษา
13. การคมนาคมขนส่ง (ทางบกและทางน้ำ)	บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<p><u>การคมนาคมทางบก</u></p> <input type="checkbox"/> รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิสำหรับการขนส่ง และการจราจรทางบกบนเส้นทางที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ โดยรวบรวมจากกรมทางหลวง ข้อมูลดังกล่าว ประกอบด้วย ความสามารถสูงสุดที่ถนนทางหลวงใกล้เคียงพื้นที่โครงการจะรองรับปริมาณรถได้ <input type="checkbox"/> รวบรวมปริมาณจราจรบนทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับการเข้าถึงพื้นที่โครงการจากกองวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง ย้อนหลัง 5 ปี (พ.ศ.2560-2564) <input type="checkbox"/> รวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรทั้งทางบก ได้แก่ ปริมาณจราจรในการขนส่งสินค้าของท่าเรือ <input type="checkbox"/> ทำการตรวจนับปริมาณจราจรทางบกเส้นทางหลักที่จะเข้าสู่พื้นที่ท่าเทียบเรือ โดยการบันทึกประเภทของยานพาหนะตามกรมทางหลวงและการสัญจรตามทิศทางในแต่ละชั่วโมง จำนวน 2 จุดตรวจนับ ได้แก่ จุดตรวจนับที่ 1 ทางหลวงชนบท อย.2033 บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 0+150 และจุดตรวจนับที่ 2 ทางหลวงชนบท อย.3032 บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 9+250 ตั้งแต่เวลา 06.00-18.00 น. จำนวน 2 วัน (ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ) ระหว่างวันที่ 25-26 เมษายน พ.ศ. 2564 เพื่อใช้เป็นตัวแทนของปริมาณจราจรเฉลี่ยตลอดวัน <p><u>การคมนาคมทางน้ำ</u></p> <input type="checkbox"/> รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิสำหรับการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำป่าสักที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/> ทำการตรวจนับปริมาณจราจรทางน้ำในแม่น้ำป่าสักจำนวน 1 จุด ตรวจนับในแม่น้ำป่าสัก บริเวณวัดเสด็จ ตั้งแต่เวลา 06.00-06.00 น. (24 ชั่วโมง) ดำเนินการระหว่างวันที่ 25-26 เมษายน พ.ศ. 2564 เพื่อใช้เป็นตัวแทนของปริมาณจราจรทางน้ำเฉลี่ยตลอดวัน

**ตารางที่ 1.6-5**  
**วิธีการศึกษาและรวบรวมข้อมูล (ต่อ)**

ปัจจัยคุณภาพสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ศึกษา	วิธีการศึกษา/ที่มาของข้อมูล
14. การใช้น้ำ	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<input type="checkbox"/> รวบรวมข้อมูลการใช้น้ำของประชาชนในพื้นที่จากเอกสารหรือรายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การประปาส่วนภูมิภาค (พ.ศ.2547-2565) และหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ เป็นต้น <input type="checkbox"/> สํารวจข้อมูลการใช้น้ำของประชาชนในพื้นที่ศึกษา เช่น แหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค น้ำเพื่อการเกษตร และความเพียงพอของแหล่งน้ำดังกล่าว เป็นต้น
15. การจัดการน้ำเสีย	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<input type="checkbox"/> รวบรวมข้อมูลแหล่งกำเนิดน้ำเสีย ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น และวิธีการจัดการน้ำเสียของท่าเทียบเรือ ย้อนหลัง 5 ปี (พ.ศ.2560-2565) ของท่าเทียบเรือ พี. อาร์. อินเตอร์เทรด <input type="checkbox"/> รวบรวมข้อมูลพฤติกรรมการปล่อยน้ำเสียในแหล่งน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำใต้ดิน ที่อยู่ใกล้เคียงท่าเทียบเรือ และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
16. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<input type="checkbox"/> รวบรวมข้อมูลพฤติกรรมการระบายน้ำและสภาพการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่จากเอกสาร และรายงานของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมชลประทาน และหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา เป็นต้น <input type="checkbox"/> สํารวจระบบระบายน้ำของท่าเทียบเรือ รวมทั้งการจัดการการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
17. การใช้ไฟฟ้า	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<input type="checkbox"/> รวบรวมข้อมูลปริมาณการใช้ไฟฟ้าของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงจากรายงานหรือเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น จากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (www.pea.co.th) และสำนักงานสถิติแห่งชาติ (www.nso.go.th) เป็นต้น ในช่วง 5 ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. 2560-2564)
18. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<input type="checkbox"/> รวบรวมข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอย/กากของเสีย และความสามารถในการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียของหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ศึกษา <input type="checkbox"/> สํารวจข้อมูลการจัดการกากของเสียของประชาชนในพื้นที่ศึกษา โดยใช้แบบสัมภาษณ์ กลุ่มครัวเรือน โดยดำเนินการระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน พ.ศ.2564
19. การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<input type="checkbox"/> รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการทำการประมงของประชาชนที่อยู่ในรัศมีศึกษาจากหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/> สํารวจข้อมูลการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และการทำการประมงของประชาชนในพื้นที่ศึกษาโดยใช้แบบสัมภาษณ์ ร่วมกับการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือน โดยดำเนินการระหว่างเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ.2564

ตารางที่ 1.6-5  
วิธีการศึกษาและรวบรวมข้อมูล (ต่อ)

ปัจจัยคุณภาพสิ่งแวดล้อม	พื้นที่ศึกษา	วิธีการศึกษา/ที่มาของข้อมูล
20. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ศึกษาและรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมจากเอกสาร และรายงานของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้ข้อมูลย้อนหลัง 5 ปี เพื่อศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มของข้อมูลในทุกระดับพื้นที่ ได้แก่ ข้อมูลพื้นฐานระดับหมู่บ้าน (กชข. 2ค) ของกรมการพัฒนาชุมชน กระทรวงมหาดไทย รายงานสถิติจำนวนประชากร และบ้านทั่วประเทศรายจังหวัด รายอำเภอ และรายตำบล ระหว่างปี พ.ศ. 2560-2564 ของสำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง บรรยายสรุป พ.ศ. 2565 ของอำเภอและจังหวัดในพื้นที่ศึกษา และบรรยายสรุป แผนพัฒนา 5 ปี รายงานผลการดำเนินงาน และเอกสารประชาสัมพันธ์ พ.ศ. 2565 ของท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา</li> <li>ทำการสำรวจภาคสนามโดยสัมภาษณ์ตัวแทนหน่วยงานราชการระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม กลุ่มผู้ประกอบการในพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน โดยใช้แบบสอบถาม เพื่อให้ได้ข้อมูลทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ โดยดำเนินการระหว่างเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ.2564</li> </ul>
21. การสาธารณสุข	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการบริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษาในด้านความพอเพียงของการบริการด้านสาธารณสุขต่างๆ เช่น จำนวนสถานพยาบาล และบุคลากรทางการแพทย์ เป็นต้น</li> <li>รวบรวมข้อมูลสถานะทางสุขภาพปัจจุบันของประชาชนในพื้นที่ศึกษา โรคและลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราการตาย เป็นต้น</li> </ul>
22. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>รวบรวมข้อมูลวิธีการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้งมาตรการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยที่มีการจัดเตรียมให้กับพนักงาน เป็นต้น</li> <li>รวบรวมข้อมูลสถิติเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ ในช่วง 5 ปีย้อนหลัง (พ.ศ. 2562-2565)</li> <li>รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่ศึกษาที่มีสาเหตุมาจากโครงการ จากเอกสารและรายงานจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>
23. การท่องเที่ยวและทัศนียภาพ	รัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุแหล่งท่องเที่ยวจากเอกสาร และรายงานจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>สำรวจแหล่งท่องเที่ยวบริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือและพื้นที่ศึกษา ระหว่างวันที่ 21-24 ธันวาคม พ.ศ. 2564</li> </ul>

ตารางที่ 1.6-5

SBW/ENV/P05579/RT67125